

DATOS TÉCNICOS
REV - 4T



CHÁSIS

Bastidor	Aluminio de doble viga
Batalla	1.319 mm
Longitud máxima	2.015 mm
Anchura máxima	825 mm
Altura máxima desde el suelo	1.160 mm
Altura del asiento	680 mm
Holgura mínima al suelo	320 mm
Altura reposapiés	370 mm
Peso en vacío	75 kg
Capacidad del depósito	2,2 l
Capacidad del circuito de refrigeración	600 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica c/barras ø38 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador
Carrera amortiguador	51 mm
Trayectoria rueda delantera	165 mm
Trayectoria rueda trasera	175 mm
Freno delantero	Disco ø185 mm 4 pistones
Freno trasero	Disco ø165 mm 2 pistones
Llanta delantera	21 - 1,6 - 32 orificios
Llanta trasera	18 - 2,15 - 32 orificios
Neumático delantero	2,75 - 21
Neumático trasero	4.00 - 18

MOTOR

BETA

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, refrigeración líquida
Calibre	77 mm
Carrera	53,6 mm
Cilindrada total	249,6 cc
Relación de compresión	11,5:1
Encendido	Electrónico
Bujía de encendido	NGK CR7EB
Alimentación	Por carburador
Carburador	Mikuni
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 18/63
Caja de cambios	5 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 11/42