

**DATI TECNICI**  
**REV-3 125cc**



**CICLISTICA**

Telaio	alluminio a doppio trave
Interasse	1310 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1120 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	360 mm
Peso a secco	70 kg
Capacità serbatoio	3 l.
Riserva	8,0 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli $\varnothing$ 38 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico
Corsa ammortizzatore	51 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	175 mm
Freno anteriore	disco $\varnothing$ 185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco $\varnothing$ 165 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 - 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 - 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

**MOTORE BETA**

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	54,0 mm
Corsa	54,0 mm
Cilindrata totale	124cc
Rapporto di compressione	14:1
Accensione	elettronica AET 12V -85W
Candela	champion N7YCC
Lubrificazione	miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK $\varnothing$ 28mm
Anticipo accensione	Variabile
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 9/43
Olio motore	SAE 20/30 (550cc)