

DATOS TÉCNICOS
REV50**CHÁSIS**

Bastidor	Acero
Batalla	1.210 mm
Longitud máxima	1.850 mm
Anchura máxima	720 mm
Altura máxima desde el suelo	1.070 mm
Altura del asiento	620 mm
Holgura mínima al suelo	300 mm
Altura reposapiés	330 mm
Peso en vacío	60 kg
Capacidad del depósito	2,5 l
Reserva	0,5 l
Capacidad del circuito de refrigeración	550 cc
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica c/barras ø33 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador hidráulico con precarga muelle
Carrera amortiguador	34 mm
Trayectoria rueda delantera	160 mm
Trayectoria rueda trasera	146 mm
Freno delantero	Disco inoxidable ø175 mm n.2 pistones en contraposición
Freno trasero	Disco inoxidable ø150 mm n.2 pistones en contraposición
Llanta delantera	19 - 1,4 - 36 orificios
Llanta trasera	17 - 1,6 - 36 orificios
Neumático delantero	2,50 - 19
Neumático trasero	3,50 - 17

MOTOR**BETA**

Tipo	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter
Calibre	39,5 mm
Carrera	40,8 mm
Cilindrada total	49,9 cc
Relación de compresión	14,5 : 1
Encendido	AET
Bujía de encendido	Champion RN3C
Lubrificación	Mezcla con carburante 1,5 % (aceite sintético)
Alimentación	Por carburador
Carburador	Dell'Orto PHBG 21
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Transmisión primaria	Z. 20 - 77
Caja de cambios	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z. 10 - 60
Aceite motor	SAE 20/30 (300 cc)