



Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano sull'Arno - FI - Italy
Tel. +39.055.83.48.741 Fax +39.055.83.48.984
www.betamotor.com info@betamotor.com

RR 50 ENDURO euro 2

DATI TECNICI

CICLISTICA

Telaio	acciaio a doppia culla chiusa
Interasse	1325 mm
Lunghezza massima	2030 mm
Larghezza massima	790 mm
Altezza massima da terra	1230 mm
Altezza sella	925 mm
Luce terra	360 mm
Altezza pedane poggiapiedi	430 mm
Peso a secco	85 kg
Capacità serbatoio	6 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	500 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica steli \varnothing 41 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con regolazione precarico nolla
Corsa ammortizzatore	72 mm
Escursione ruota anteriore	245 mm
Escursione ruota posteriore	270 mm
Freno anteriore	disco \varnothing 260 mm
Freno posteriore	disco \varnothing 220 mm
Cerchio anteriore	21-1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18-1,85 - 36 fori
Copertura anteriore	80/90-21
Copertura posteriore	110/80-18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, missione lamellare nel carter
Alesaggio	40,3 mm
Corsa	39 mm
Cilindrata totale	49,7cc
Rapporto di compressione	12 : 1
Accensione	Elettronica AET 12V - 85W
Candela	NGK BR9 ES
Lubrificazione	miscelazione con pompa meccanica - carburante ,5% (olio sint.)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Dell'Orto PHBN 16 HS
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 11/50
Olio motore	SAE 20/30 (820cc)



Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano sull'Arno - FI - Italy
Tel. +39.055.83.48.741 Fax +39.055.83.48.984
www.betamotor.com info@betamotor.com

RR 50 ENDURO STD euro 2

DATI TECNICI

CICLISTICA

Telaio	acciaio a doppia culla chiusa
Interasse	1325 mm
Lunghezza massima	2030 mm
Larghezza massima	790 mm
Altezza massima da terra	1230 mm
Altezza sella	925 mm
Luce terra	360 mm
Altezza pedane poggiapiedi	430 mm
Peso a secco	83 kg
Capacità serbatoio	6 l.
Riserva	1 l.
Capacità circuito di raffreddamento	500 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica steli \varnothing 36 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con regolazione precarico nolla
Corsa ammortizzatore	55 mm
Escursione ruota anteriore	230 mm
Escursione ruota posteriore	285 mm
Freno anteriore	disco \varnothing 260 mm
Freno posteriore	disco \varnothing 220 mm
Cerchio anteriore	21-1,6 - 36 fori
Cerchio posteriore	18-1,85 - 36 fori
Copertura anteriore	80/90-21
Copertura posteriore	110/80-18

MOTORE

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, missione lamellare nel carter
Alesaggio	40,3 mm
Corsa	39 mm
Cilindrata totale	49,7cc
Rapporto di compressione	12 : 1
Accensione	Elettronica AET 12V - 85W
Candela	NGK BR9 ES
Lubrificazione	miscelazione con pompa meccanica - carburante ,5% (olio sint.)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Dell'Orto PHBN 16 HS
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 11/50
Olio motore	SAE 20/30 (820cc)