



Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano sull'Arno - FI - Italy  
 Tel. +39.055.83.48.741 Fax +39.055.83.48.984  
 www.betamotor.com info@betamotor.com

**RR 50 ENDURO euro 2**

**TECHNISCHE DATEN**

**FAHRWERK**

Rahmen	Doppelschleifen Rohrrahmen aus Stahl mit geschlossenen Unterzuegen
Radstand	1325 mm
Gesamtlaenge	2030 mm
Gesamtbreite	790 mm
Gesamthoehe	1230 mm
Sitzhoehe	925 mm
Bodenfreiheit	360 mm
Anbauhoehe Fussrasten	430 mm
Trockengewicht	85 kg
Tankinhalt	6 l.
Reserve	1 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	500 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø41 mm
Radaufhaengung hinten	Monoschok mit Hebeleie
Hub Stosddaempfer	72 mm
Federweg vorne	245 mm
Federweg hinten	270 mm
Bremse vorne	Scheibe ø260 mm
Bremse hinten	Scheibe ø220 mm
Felge vorne	21-1,6 - 36 Loch
Felge hinten	18-1,85 - 36 Loch
Reifen vorne	80/90-21
Reifen hinten	110/80-18

**MOTOR**

	Einzyllinder, 2-Takt, Fluessigkeit gekuehlt, membran gesteuert
Bohrung	40,3 mm
Hub	39 mm
Hubraum	49,7cc
Verdichtung	12 : 1
Zuendung	Elektronisch AET 12V - 85W
Kerze	NGK BR 9 ES
Schmierung	Getrenntschmierung 1,5%
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Dell'Orto PHBN 16 HS
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 20/71
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	Z. 11/50
Getrieboel	SAE 20/30 (820cc)



Pian dell'Isola, 72 - 50067 Rignano sull'Arno - FI - Italy  
 Tel. +39.055.83.48.741 Fax +39.055.83.48.984  
 www.betamotor.com info@betamotor.com

## RR 50 ENDURO STD euro 2

### TECHNISCHE DATEN

#### FAHRWERK

Rahmen	Doppelscheifen Rohrrahmen aus Stahl mit geschlossenen Unterzuegen
Radstand	1325 mm
Gesamtlänge	2030 mm
Gesamtbreite	790 mm
Gesamthöhe	1230 mm
Sitzhöhe	925 mm
Bodenfreiheit	360 mm
Anbauhöhe Fussrasten	430 mm
Trockengewicht	83 kg
Tankinhalt	6 l.
Reserve	1 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	500 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø36 mm
Radaufhaengung hinten	Monoschok mit einstellbarer Federbasis
Hub Stosddaempfer	55 mm
Federweg vorne	230 mm
Federweg hinten	285 mm
Bremse vorne	Scheibe ø260 mm
Bremse hinten	Scheibe ø220 mm
Felge vorne	21-1,6 - 36 Loch
Felge hinten	18-1,85 - 36 Loch
Reifen vorne	80/90-21
Reifen hinten	110/80-18

#### MOTOR

	Einzylinder, 2-Takt, Fluessigkeit gekuehlt, Membran gesteuert
Bohrung	40,3 mm
Hub	39 mm
Hubraum	49,7cc
Verdichtung	12 : 1
Zuendung	Elektronik
Kerze	NGK BR 9 ES
Schmierung	Getrenntschmierung 1,5%
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Dell'Orto PHBN 16 HS
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 20/71
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	Z. 11/50
Getrieboel	SAE 20/30 (820cc)