

DATOS TÉCNICOS RR 50 MOTARD RACING



CHÁSIS

| | |
|---|---|
| Bastidor | Acero de doble cuna cerrada |
| Batalla | 1.325 mm |
| Longitud máxima | 1.960 mm |
| Anchura máxima | 800 mm |
| Altura máxima desde el suelo | 1.120 mm |
| Altura del asiento | 910 mm |
| Holgura mínima al suelo | 355 mm |
| Altura reposapiés | 425 mm |
| Peso en vacío | 85 kg |
| Capacidad del depósito | 6 l |
| Reserva | 1 l |
| Capacidad del circuito de refrigeración | 500 cc |
| Suspensión delantera | Horquilla hidráulica con barras \varnothing 36 mm |
| Suspensión trasera | Monoamortiguador con regulación precarga muelle |
| Carrera amortiguador | 55 mm |
| Trayectoria rueda delantera | 230 mm |
| Trayectoria rueda trasera | 285 mm |
| Freno delantero | Disco \varnothing 260 mm |
| Freno trasero | Disco \varnothing 220 mm |
| Llanta delantera | 2.50x17 - 36 orificios |
| Llanta trasera | 3.50x17 - 36 orificios |
| Neumático delantero | 110/80 - 17 |
| Neumático trasero | 130/70 - 17 |

MOTOR

| | |
|------------------------|---|
| Tipo | Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter |
| Calibre | 40,3 mm |
| Carrera | 39 mm |
| Cilindrada total | 49 cc |
| Relación de compresión | 12:1 |
| Encendido | Electrónico AET 12V - 85W |
| Bujía de encendido | NGK BR9 ES |
| Lubrificación | Mezcla con carburante mecánica - carburante 1,5% (aceite sint.) |
| Alimentación | Por carburador |
| Carburador | Dell'Orto PHBN 16 HS |
| Embrague | Multidisco en baño de aceite |
| Transmisión primaria | Z. 20/71 |
| Caja de cambios | 6 velocidades |
| Transmisión secundaria | Z. 11/50 |
| Aceite motor | SAE 20/30 (820 cc) |