

### **CICLISTICA**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Telaio                      | acciaio a doppia culla chiusa                      |
| Interasse                   | 1372 mm  |
| Lunghezza massima           | 2143 mm  |
| Larghezza massima           | 820 mm   |
| Altezza massima da terra    | 1150 mm  |
| Altezza sella               | 850 mm   |
| Luce terra                  | 298 mm   |
| Altezza pedane poggiapiedi  | 340 mm   |
| Peso a secco                | 101 kg   |
| Capacità serbatoio          | 6,8 l.   |
| Riserva                     | 1,5 l.   |
| Sospensione anteriore       | Forcella idraulica con steli ø38 mm                |
| Sospensione posteriore      | Monoammortizzatore con regolazione precarico molla |
| Corsa ammortizzatore        | 80 mm  |
| Escursione ruota anteriore  | 170 mm   |
| Escursione ruota posteriore | 180 mm   |
| Freno anteriore             | disco ø245 mm                                      |
| Freno posteriore            | disco ø220 mm                                      |
| Cerchio anteriore           | 1,85 x 21  |
| Cerchio posteriore          | 18 x 2,50  |
| Copertura anteriore         | 2,75 - 21 (90/90 - 21)                             |
| Copertura posteriore        | 4.00 - 18 (120/80 - 18)                            |

### **MOTORE**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Tipo                     | Monocilindrico, 4 tempi raffreddato ad aria |
| Alesaggio                | 54 mm                                       |
| Corsa                    | 54 mm                                       |
| Cilindrata totale        | 124 cc                                      |
| Rapporto di compressione | 10±0,5:1                                    |
| Accensione               | elettronica Moriyama 3D9                    |
| Candela                  | NGK R CR6 HSA                               |
| Lubrificazione           | forzata con pompa                           |
| Alimentazione            | Benzina senza piombo                        |
| Carburatore              | Mikuni UCAL 5Nh ø26-38                      |
| Frizione                 | a dischi multipli in bagno d'olio           |
| Trasmissione primaria    | Z 20/68                                     |
| Cambio                   | 5 velocità                                  |
| Trasmissione secondaria  | Z 14/60                                     |
| Olio motore              | SAE 15W/50                                  |