



## DATI TECNICI EVO 250cc

### CICLISTICA

Telaio	alluminio monotrave
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	345 mm
Peso a secco	69 kg
Capacità serbatoio	2,6 l.
Riserva	0,5 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore
Corsa ammortizzatore	60 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 - 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 - 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

### MOTORE BETA

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alésaggio	72,5 mm
Corsa	60,5 mm
Cilindrata totale	249,7cc
Rapporto di compressione	8,9:1
Accensione	elettronica AET 12V -85W
Candela	NGK BR7ES
Lubrificazione	miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm
Anticipo accensione	Variabile
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 13/41
Olio motore	SAE 20/30 (550cc)



## DATI TECNICI EVO 290

### CICLISTICA

Telaio	alluminio monotrave
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	345 mm
Peso a secco	69 kg
Capacità serbatoio	2,6 l.
Riserva	0,5 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore
Corsa ammortizzatore	60 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 - 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 - 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21
Copertura posteriore	4.00 R 18

### MOTORE BETA

Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	78,0 mm
Corsa	60,5 mm
Cilindrata totale	289,1cc
Rapporto di compressione	9,5:1
Accensione	elettronica AET 12V -85W
Candela	NGK BR7ES
Lubrificazione	miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm
Anticipo accensione	Variabile
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	Z. 13/41
Olio motore	SAE 20/30 (550cc)