



TECHNISCHE DATEN

EVO 2T 125cc

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	345 mm
Trockengewicht	68 kg
Tankinhalt	2,6 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stossgaempfer	60 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolben Bremszange
Felge vorne	21 - 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 - 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	54 mm
Hub	54 mm
Hubraum	124cc
Verdichtung	14:1
Zuendung	Elektronik AET 12V -85W
Kerze	NGK BR7ES
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 20/71
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	Z. 9/43
Getriebeoel	SAE 20/30 (550cc)

TECHNISCHE DATEN

EVO 2T 200cc

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	345 mm
Trockengewicht	69 kg
Tankinhalt	2,6 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø38 mm
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein
Hub Stosstdaempfer	60 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolben Bremszange
Felge vorne	21 - 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 - 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21
Reifen hinten	4.00 R 18

MOTOR

Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	64,0 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	194,6 cc
Verdichtung	11,8:1
Zuendung	Elektronik AET 12V -85W
Kerze	NGK BR7ES
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Mikuni VM26/208
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 20/71
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	Z. 11/41
Getriebeoel	SAE 20/30 (550cc)