



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### EVO 4T 250cc

#### CHASSIS

Cadre	en aluminium à monopoutre
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	350 mm
Poids à sec	72 kg
Capacité du réservoir d'essence	2,6 l.
Réserve	0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monochoc
Course Ammortisseur	60 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

#### MOTEUR

#### BETA

Type	Monocylindre, 4-temps, 4 soupapes, refroidissement par liquide.
Alésage	77,0 mm
Course	53,6 mm
Cylindrée	249,6cc
Rapport volumétrique de compression	11,5:1
Allumage	Electronique
Bougie	NGK BR7ES
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Mikuni
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 18/63
Transmission	A 5 rapports
Transmission secondaire	Z. 11/41



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### EVO 4T 300cc

#### CHASSIS

Cadre	en aluminium à monopoutre
Empattement	1305 mm
Longueur	1990 mm
Largeur	850 mm
Hauteur max.	1115 mm
Hauteur de selle	660 mm
Hauteur minime	310 mm
Hauteur repose-pieds	350 mm
Poids à sec	72 kg
Capacité du réservoir d'essence	2,6 l.
Capacité circuit de refroidissement	600 cc
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monochoc
Course Ammortisseur	60 mm
Course Roue AV	165 mm
Course Roue AR	180 mm
Frein AV	disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR	disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV	21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR	18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV	2,75 - 21
Pneu AR	4.00 R 18

#### MOTEUR

#### BETA

Type	Monocylindre, 4-temps, 4 soupapes, refroidissement par liquide.
Alésage	84 mm
Course	53,6 mm
Cylindrée	297,3 cc
Rapport volumétrique de compression	11,0:1
Allumage	Electronique
Bougie	NGK CR7EB
Alimentation	avec carburateur
Carburateur	Mikuni
Avance allumage	Variable
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 18/63
Transmission	A 5 rapports
Transmission secondaire	Z. 11/42