



TECHNISCHE DATEN RR 50 MOTARD STANDARD

FAHRWERK

| | |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Rahmen | Doppelschleifen Rohrrahmen aus Stahl mit geschlossenen Unterzuegen |
| Radstand | 1325 mm |
| Gesamtlänge | 1960 mm |
| Gesamtbreite | 800 mm |
| Gesamthöhe | 1120 mm |
| Sitzhöhe | 910 mm |
| Bodenfreiheit | 355 mm |
| Anbauhöhe Fussrasten | 425 mm |
| Trockengewicht | 85 kg |
| Tankinhalt | 6 l. |
| Reserve | 1 l. |
| Fuellmenge Kuehlkreislauf | 500 cc |
| Radaufhaengung vorne | Oelgedaempfte Telegabel ø37 mm |
| Radaufhaengung hinten | Monoschok mit einstellbarer Federbasis |
| Hub Stossdaempfer | 62,5 mm |
| Federweg vorne | 190 mm |
| Federweg hinten | 240 mm |
| Bremse vorne | disco ø260 mm |
| Bremse hinten | disco ø220 mm |
| Felge vorne | 2.50x17 - 36 Loch |
| Felge hinten | 3.50x17 - 36 Loch |
| Reifen vorne | 110/80 - 17 |
| Reifen hinten | 130/70 - 17 |

MOTOR

| | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------|
| | Einzyylinder, 2-Takt, Fluessigkeit gekuehlt, Membran gesteuert |
| Bohrung | 40,3 mm |
| Hub | 39 mm |
| Hubraum | 49,7cc |
| Verdichtung | 12 : 1 |
| Zuendung | Elektronisch AET 12V - 85W |
| Kerze | NGK BR 9 ES |
| Schmierung | Getrenntschmierung 1,5% |
| Gemischaufbereitung | Vergaser |
| Vergaser | Dell'Orto PHBN 16 HS |
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Oelbad |
| Primaerantrieb | Z. 20/71 |
| Getriebe | 6 Gaenge |
| Sekundaerantrieb | Z. 11/50 |
| Getrieboel | SAE 20/30 (820cc) |