

# REGOLAMENTO TROFEO BETA

## CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY – RAID TT 2010

### Premessa :

Betamotor S.p.a. e Dirt Racing S.r.l. organizzano per la stagione agonistica 2010, all'interno del Campionato italiano Motorally e Raid TT Fim, un trofeo riservato alle moto BETA.

Il Trofeo si articolerà sulle prove previste dal calendario nel rispetto dal regolamento e dalle disposizioni redatti per la disciplina dalla Federazione per l'anno 2010 e pubblicati sul sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) e [www.motorallyraidtt.it](http://www.motorallyraidtt.it) e secondo le prescrizioni particolari di seguito riportate.

### REGOLAMENTO PARTICOLARE DEL TROFEO

#### 1. Partecipanti

Possono iscriversi al Trofeo piloti muniti di patente di guida valida e di licenza agonistica fuoristrada. Betamotor s.p.a. e Dirt racing s.r.l si riservano di vagliare singolarmente le iscrizioni al Trofeo per garantire le finalità promozionali e amatoriali del Trofeo stesso. A tal fine verranno pertanto esclusi i piloti già vincitori di un titolo italiano nella categoria Motorally o raid TT, e/o nei primi 15 posti della classifica assoluta nell'anno 2006 – 2007 - 2008 – 2009 categoria Motorally nonché i piloti facenti parte del Team Beta Dirt Racing.

#### 2. Veicoli ammessi

Potranno essere utilizzati esclusivamente moto BETA, di qualsiasi cilindrata prodotti dal 2005 al 2010. E' lasciata facoltà ai piloti di apportare ai veicoli le modifiche ritenute necessarie per migliorare le prestazioni pur essendo vietate tutte quelle modifiche alle moto che contrastino con il regolamento del Campionato Italiano (sicurezza, rumorosità, ecc.) o il regolamento generale..

#### 3. Carburante

E' ammesso esclusivamente l'utilizzo di benzina senza piombo con numero di ottani inferiore o uguale a 98 e rimane vietato l'uso di additivi.

#### 4. Lubrificanti

E' ammesso esclusivamente l'utilizzo di lubrificanti, olio motore, grasso spray catena etc. a marchio BARDAHL.

#### 5. Pneumatici

Sarà libera la marca ed il modello, sempre e comunque in rispetto delle prescrizioni dei Regolamenti FMI.

#### 6. Dotazioni e servizi per gli iscritti al Trofeo

Se regolarmente iscritto al Campionato Italiano Motorally FMI, il pilota che vuole partecipare al Trofeo BETA 2010, con il pagamento della quota d'iscrizione, riceverà *gratuitamente* il seguente materiale :

- n. 1 maglie gara BETA
- n. 1 pantalone da gara BETA,
- n. 1 paio di guanti BETA,
  
- Kit lubrificanti Bardahl ( n. 3 Kg. di olio motore, n. 2 lubrificanti spray per catena, n. 2 spray lubrificanti, n. 1 flacone olio filtro )
- abbigliamento dopo-gara Beta - Dirt composto da N. 2 t-shirt e n. 1 felpa
- n. 1 kit completo grafiche racing Beta - Dirt sia per i modelli 2010 sia per precedenti ( specificare al momento dell'iscrizione l'anno della moto )
- kit di abbigliamento SIX

L'uso del materiale fornito è obbligatorio sia per quanto riguarda l'abbigliamento gara sia per quello dopo-

gara. Nel caso di deterioramento del materiale di abbigliamento gratuitamente fornito è prevista l'agevolazione per il riacquisto con uno sconto del 30 % sul listino pubblico Betamotor S.p.A. . La consegna del materiale avverrà in data e luogo da definire o potrà essere inviato per corriere con spese di spedizione a carico del destinatario.

Gli iscritti avranno inoltre diritto ai seguenti servizi a titolo gratuito :

- *Posto assegnato nel Paddock Beta e diritto di accesso all'Hospitality*
- *Diritto di accesso ai ricambi*
- *Consulenza meccanica con supporto assistenza durante la gara ( esclusa manutenzione a fine giornata )*

### 7. Agevolazioni per gli iscritti al Trofeo

L'iscrizione al trofeo prevede inoltre l'applicazione dello sconto sull'acquisto di tutti i ricambi riportati sul listino BETA con sconto del 20 % prezzo listino pubblico . Per cataloghi parti ricambio e relativi codici articoli vedi su [www.betamotor.com](http://www.betamotor.com)

Stesso sconto (20%) verrà applicato sul materiale prodotto dagli sponsor tecnici del Trofeo e del team Dirt Racing.

### 8. Quota di Iscrizione

La quota di iscrizione è fissata in Euro 375,00 (oltre IVA al 20% )

Al fine di promuovere la partecipazione femminile e di giovani under 18 la quota di iscrizione è ridotta del 50% .

### 9. Manifestazioni valide per il Trofeo

Le gare durante le quali si svolgerà il Trofeo corrispondono a quelle del calendario del Campionato Italiano Motorally e Raid TT ( primi due giorni della 1° prova ) FMI:

| GARA | DATA         | ORGANIZZAZIONE                                 | LOCALITA'                     |
|------|--------------|--|-------------------------------|
| 1a   | 28 marzo     | <a href="#">Moto Club Montepulciano</a>        | Chianciano Terme (SI)         |
| 2°   | 18 aprile    | <a href="#">Moto Club Montefeltro</a>          | Borgo Pace (PU)               |
| 3a   | 30 aprile    | <a href="#">Moto Club Sirente ( Raid TT )</a>  | Gioia dei Marsi (AQ)          |
| 4a   | 01 maggio    | <a href="#">Moto Club Sirente( Raid TT )</a>   | Gioia dei Marsi (AQ)          |
| 5a   | 02 maggio    | <a href="#">Moto Club Sirente (Motorally )</a> | Gioia dei Marsi (AQ)          |
| 6a   | 27 giugno    | <a href="#">Moto Club Foligno</a>              | Foligno (PG)                  |
| 7a   | 11 luglio    | <a href="#">Moto Club Sanremo</a>              | Sanremo (IM)                  |
| 8a   | 11 settembre | <a href="#">Moto Club Falchi Dauni</a>         | Castelnuovo della Daunia (FG) |
| 9a   | 12 settembre | <a href="#">Moto Club Falchi Dauni</a>         | Castelnuovo della Daunia (FG) |

Nessun diritto di rivalsa e/o riconoscimento di danni e/o rimborso parziale del costo di iscrizione al trofeo sarà dovuta da parte di Betamotor S.p.A. e/o Dirt Racing S.r.l. nel caso che il presente calendario subisca modifiche inerenti il numero delle gare, la località e la data di svolgimento delle gare .

### 10. Classifica di prova e finale, montepremi

Saranno redatte 6 *classifiche di prova* del trofeo corrispondenti alla 1°, 2°, 3° + 4° + 5°, 6°, 7° 8° + 9°  
Per le 3° + 4° + 5°, 8° + 9° la classifica sarà redatta sommando i punti assegnati come sotto specificato per ogni giornata di gara. Saranno premiati *i primi 3 piloti classificati* di giornata del trofeo con coppe e/o materiale tecnico. Verrà inoltre fornito un treno di gomme Michelin a tutti i Trofeisti che si classificheranno nei primi 10 della classifica assoluta in ogni gara.

La Classifica di ogni Gara del Trofeo verrà estratta da quella della prova del Campionato Italiano Motorally o Raid TT FMI di riferimento .

I punteggi per la Classifica del Trofeo BETA verranno assegnati secondo il seguente criterio:

Dal 1° al 14° classificato degli iscritti rispettivamente

Punti 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 . Punti 1 verranno assegnati a tutti coloro che pur partecipando alla gara non compariranno sulla classifica finale

*La Classifica Generale del Trofeo terrà conto dei punteggi conseguiti nelle singole prove dei Campionati sopraelencati ( n. 9 ) con lo scarto dei 2 peggiori risultati conseguiti ( punteggio su 7 prove )*

In caso di parità di punteggio finale, sarà discriminante il numero di migliori piazzamenti ottenuti

In caso di ulteriore parità sarà discriminante il piazzamento ottenuto nell'ultima prova.

Il montepremi per i primi cinque posti della Classifica Generale finale del BETA Dirt Racing

2010 così composto:

#### POSIZIONE FINALE E PREMIO PREVISTO

1° Scooter ARK AC

2° Ricambi euro 600 listino pubblico Beta

3° Ricambi euro 400 listino pubblico Beta

4° Ricambi euro 200 listino pubblico Beta

5° Ricambi euro 100 listino pubblico Beta

Sono previsti inoltre dei premi intermedi consistenti in :

- Assistenza completa ( meccanica compresa) alla gara 1° di campionato TT ( esclusa fornitura dei pezzi di ricambio e gomme ecc. ) al pilota provvisoriamente al 1° posto del trofeo alla data di stipula della gara
- Assistenza completa ( meccanica compresa) alla 2° gara di campionato TT ( esclusa fornitura dei pezzi di ricambio e gomme ecc. ) al pilota provvisoriamente al 1° posto del trofeo alla data di stipula della gara

#### 11. OBBLIGHI DEGLI ISCRITTI, CONTROLLI E VERIFICHE e PENALITA'

a) La moto deve essere allestita con la grafiche fornite. E' obbligatorio utilizzare il materiale tecnico fornito con l'iscrizione e indossare l'abbigliamento gara e dopo gara fornito con l'iscrizione.

E' data facoltà di richiedere l'autorizzazione per applicare sponsor personali (non superiori a n° 2 ), non in contrasto con gli sponsor del Trofeo, sulla moto e sull'abbigliamento negli spazi liberi.

E' sempre concesso applicare sulle moto e sulla maglia il logo con denominazione motoclub.

b) E' vietato indossare abbigliamento riportante marchi d'altre case motociclistiche o di ditte concorrenti con gli sponsor del Trofeo

c) E' tassativamente obbligatorio rispettare quanto indicato di cui ai precedenti art. 3, 4 e 5

d) Per il pilota iscritto al Trofeo è altresì obbligatorio posizionarsi con la propria moto nello spazio assegnato all'interno del Paddock appositamente allestito ;

e) Saldare al momento l'importo del materiale acquistato;

E' facoltà di Betamotor e di Dirt Racing di effettuare, tramite personale preposto, verifiche sul veicolo in qualsiasi momento, per propria iniziativa o segnalazione di altri partecipanti al Trofeo, nonché verificare l'effettivo utilizzo del materiale fornito all'atto dell'iscrizione.

E' altresì possibile qualsiasi controllo da parte della commissione tecnica FMI per verificare la rispondenza delle moto al regolamento.

In caso di irregolarità, potrà essere decisa l'esclusione dalla prova stessa e, in caso di evidente e deliberata violazione, l'esclusione del pilota dal Trofeo e l'annullamento totale o parziale del punteggio ottenuto fino al momento dell'esclusione.

Le penalità applicate per le violazioni I presente regolamento da parte dei " Trofeisti " consisteranno nella decurtazione di punti dalla classifica generale del trofeo da un minimo di 2 a un massimo di 10 per ogni infrazioni verificata e contestata.

#### 12. Pubblicazione classifiche, immagini fotografiche e video

Le classifiche del trofeo, saranno pubblicate direttamente sul campo di gara unitamente alle classifiche

Le stesse, insieme alle immagini, video ed interviste, saranno pubblicate sul sito [www.betamotor.com](http://www.betamotor.com)

nonché sul sito [www.dirttracing.it](http://www.dirttracing.it) , riviste e altro, senza necessità di esplicita autorizzazione in quanto tutte le

immagini e le riprese video dei partecipanti al Trofeo sono proprietà di Betamotor S.p.A. e Dirt Racing S.r.l. che ne detengono i diritti per l'utilizzo e la eventuale cessione a terzi.

### 13. Responsabilità

L'organizzazione si riserva la facoltà di variare le condizioni e i regolamenti per ragioni di sicurezza, forza maggiore o richieste fatte dalle autorità competenti.

Se per le ragioni sopra elencate si renda necessario cancellare uno o più eventi non verrà riconosciuta alcuna richiesta di danni.

I piloti prendono parte al Trofeo sotto la propria responsabilità e sono altresì unici responsabili per qualsiasi violazione delle leggi vigenti.

### 14 Reclami

Per la presentazione di eventuali reclami si rimanda alla procedura vigente nei Campionati Italiani Motorally e Raid TT Fim

### 15 Iscrizioni

Il numero minimo di iscritti richiesti per l'istituzione del trofeo è di n. 10, il numero massimo è di 15 piloti. Eventuale deroga sul numero potranno essere unilateralmente stabilite da Betamotor S.p.A e Dirt Racing S.r.l.

Nel caso che il trofeo non venga costituito per insufficienza di iscritti l'intera quota verrà restituita entro il 30 marzo 2010.

L'iscrizione potrà essere effettuata tramite invio del modulo scaricabile dal sito [www.betamotor.com](http://www.betamotor.com) sez. news e trasmesso al n. di fax 055 3246198 o via e mail all'indirizzo [dirtracing@tiscali.it](mailto:dirtracing@tiscali.it) entro il **15 marzo 2010**.

L'iscrizione dovrà essere accompagnata del versamento dell'importo indicato ( 375 + i.v.a. = 450 euro ) a mezzo bonifico bancario

*Credito Cooperativo dell'Impruneta*  
*Ag. Tavarnuzze – Impruneta – ( Fi )*  
*Intesta TO A DIRT Racing s.r.l*  
*IBAN IT50S008459137901000000101301*

Riportando causale: NOME, COGNOME, e la dicitura "TROFEO BETA 2010

Si ricorda che i piloti dovranno provvedere per ogni gara, a loro cura, ad inviare l'iscrizione e a pagare la tassa agli organizzatori dei Campionati Italiani Motorally e Raid TT FMI, secondo le regole pubblicate nell'Annuario

CONTATTI:

tel.: 393 3378 003 Paolo

tel: 328 9724194 Giuseppe

fax: 055 324 61 98

e-mail: [dirtracing@tiscali.it](mailto:dirtracing@tiscali.it)

Con il contributo di :

