



Federazione Motociclistica Italiana

Ufficio Comunicazione, Viale Tiziano 70, 00196 Roma

Tel 06.32488.601 | Fax 06.32488.640 | e-mail: ufficio.stampa@federmoto.it

COMUNICATO STAMPA

NUOVO “TROFEO SPORT” NELL’ITALIANO MOTORALLY 2010

Su iniziativa della Commissione Sviluppo Attività Sportiva (CSAS), in accordo con il Comitato Motorally, la FMI introduce il nuovo Trofeo Sport, nell’ambito del Campionato Italiano Motorally. In premio: una giornata da pilota “ufficiale”.

Tutti i Tesserati Sport potranno partecipare alle singole gare di Campionato, indipendentemente dalla regione di appartenenza, superando il criterio interregionale previsto invece per le altre specialità. Al Trofeo saranno ammessi solo coloro che non si siano mai classificati nei primi tre posti (di classe o assoluti), di qualsiasi Campionato Italiano, nelle specialità enduro e motorally.

I partecipanti saranno inseriti in **una classe loro dedicata, denominata “Trofeo Sport”**, indipendentemente dal tipo di motociclo impiegato.

I Tesserati Sport partiranno in coda ai piloti licenziati, con una numerazione dedicata da 701 a 799, e saranno impegnati su di un percorso che potrà essere ridotto rispetto a quello previsto per il Campionato Italiano. Al termine della giornata sarà stilata una classifica separata e saranno premiati i primi tre classificati. Per il Trofeo Sport non è prevista alcuna classifica generale o cumulativa delle prove disputate.

Il costo (ridotto) dell’iscrizione al Trofeo Sport è fissato in euro 40,00 per giornata di gara.

L’iscrizione e la partecipazione sono regolate dalle Norme Sportive generali e di specialità, alle quali i Tesserati Sport devono attenersi, come i piloti licenziati.

Al vincitore di ogni singola giornata di gara sarà concessa la facoltà di “trasformare”, senza alcun sovrapprezzo, la Tessera Sport in Licenza Nazionale Agonistica.

I Team ufficiali partecipanti al Campionato Italiano Motorally (KTM Motorstore, CF Racing Husqvarna, Assomotor HM, Aprilia Giofil, Beta Dirt Racing e Fantic Motor Old Farm Racing) ospiteranno (a sorteggio) almeno un pilota dei predetti partecipanti, tra quelli che utilizzano moto delle rispettive marche, al fine di prestargli l’assistenza necessaria all’evento e fargli “vivere emozioni da ufficiale”.

Grazie alla collaborazione di UFO Plast sarà istituito un montepremi in natura, con i premi sorteggiati tra i partecipanti ad ogni singola gara delle 7 previste.

Roma, 15 febbraio 2010