

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES NOUVELLE ALP 200 TRIAL

### CHASSIS

Cadre	en acier à double berceau
Empattement	1370 mm
Longueur	2085 mm
Largeur	800 mm
Hauteur max.	1107 mm
Hauteur de selle	830 mm
Hauteur minime	300 mm
Hauteur repose-pieds	340 mm
Poids à sec	108 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,0 l.
Réserve	1,5 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique ø38 mm
Suspension AR	Monochoc oléopneumatique réglable en précharge
Course Ammortisseur	63 mm
Course Roue AV	170 mm
Course Roue AR	185 mm
Frein AV	disque ø245 mm
Frein AR	disque ø220 mm
Jantes AV	1,60 x 21
Jantes AR	2,75x18
Pneu AV	2,75 - 21 (90/90 - 21)
Pneu AR	4.00 - 18 (120/80 - 18)

### MOTEUR

Type	Monocylindre, 4-temps, refroidissement par air et monoarbre à cames en tête
Alésage	66,0 mm
Course	58,2 mm
Cylindrée	199cc
Rapport volumétrique de compression	9,4:1
Carburateur	Mikuni BST 31 42AD
Alimentation	Essence sans plomb
Démarrage	Electrique et par kick
Lubrification	Forcée avec pompe
Allumage	Electronique
Bougie	NGK DR8EA - DENSO X24ESR-U
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire	Z. 15/48
Transmission	A 5 rapports
Huile moteur	Sae 15W/50