

## DATOS TÉCNICOS

### M4



#### CHÁSIS

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Bastidor                     | Acero de doble cuna cerrada                         |
| Batalla                      | 1.410 mm  |
| Longitud máxima              | 2.160 mm  |
| Anchura máxima               | 860 mm  |
| Altura máxima desde el suelo | 1.220 mm  |
| Altura del asiento           | 870 mm  |
| Holgura mínima al suelo      | 305 mm  |
| Altura reposapiés            | 355 mm  |
| Peso en vacío                | 133 kg  |
| Capacidad del depósito       | 10,5 l  |
| Reserva                      | 3,0 l   |
| Suspensión delantera         | Horquilla hidráulica con barras $\varnothing$ 46 mm |
| Suspensión trasera           | Monoamortiguador con regulación precarga muelle     |
| Carrera amortiguador         | 100 mm  |
| Trayectoria rueda delantera  | 220 mm  |
| Trayectoria rueda trasera    | 220 mm  |
| Freno delantero              | Disco $\varnothing$ 310 mm                          |
| Freno trasero                | Disco $\varnothing$ 220 mm                          |
| Llanta delantera             | 3,50 x 17   |
| Llanta trasera               | 4,25 x 17   |
| Neumático delantero          | 3,50 x 17 (120/70 - 17)                             |
| Neumático trasero            | 4,25 x 17 (150/60 - 17)                             |

#### MOTOR

|                        |   |
|------------------------|---|
| Tipo                   | Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire, monoárbol de levas en cabeza |
| Calibre                | 79,0 mm   |
| Carrera                | 71,2 mm   |
| Cilindrada total       | 349 cc  |
| Relación de compresión | 9,5:1   |
| Carburador             | Mikuni BST 33   |
| Alimentación           | Gasolina sin plomo  |
| Arranque               | Eléctrico   |
| Lubricación            | Forzada por bomba   |
| Válvulas               | 4   |
| Encendido              | Electrónico   |
| Bujía de encendido     | NGK CR9EK - DENSO U27ETR  |
| Embrague               | Multidisco en baño de aceite  |
| Transmisión primaria   | 15/42   |
| Caja de cambios        | 6 velocidades   |
| Aceite motor           | SAE 15W/50  |

**DATOS TÉCNICOS**  
**ARK AC****CHÁSIS**

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Bastidor                     | Con tubos y chapa de acero                          |
| Batalla                      | 1.240 mm  |
| Longitud máxima              | 1.740 mm  |
| Anchura máxima               | 750 mm  |
| Altura máxima desde el suelo | 1.150 mm  |
| Altura del asiento           | 830 mm  |
| Holgura mínima al suelo      | 215 mm  |
| Altura reposapiés            | 320 mm  |
| Peso en vacío                | 84 kg   |
| Capacidad del depósito       | 7,5 l   |
| Reserva                      | 1,3 l   |
| Suspensión delantera         | Horquilla hidráulica con barras $\varnothing$ 32 mm |
| Suspensión trasera           | Monoamortiguador con regulación precarga muelle     |
| Carrera amortiguador         | 85 mm   |
| Trayectoria rueda delantera  | 95 mm   |
| Trayectoria rueda trasera    | 89 mm   |
| Freno delantero              | Disco $\varnothing$ 190 mm                          |
| Freno trasero                | Tambor $\varnothing$ 110,5 mm                       |
| Llanta delantera             | 3,50 x 13   |
| Llanta trasera               | 3,50 x 13   |
| Neumático delantero          | 130/60 - 13   |
| Neumático trasero            | 130/60 - 13   |

**MOTOR**

|                        |  |
|------------------------|--|
| Tipo                   | Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración por aire, admisión laminar en el cárter |
| Calibre                | 40 mm  |
| Carrera                | 39,2 mm  |
| Cilindrada total       | 49 cc  |
| Relación de compresión | 12:1   |
| Encendido              | Electrónico Ducati 12V - 60W   |
| Bujía de encendido     | NGK BR 7 HS  |
| Lubrificación          | Con bomba mecánica - mezcla de aceite - gasolina 1,5% (aceite sint.)             |
| Alimentación           | Por carburador   |
| Carburador             | Dell'Orto PHVA 12 HS   |
| Encendido anticipado   | 14° (0,7 mm) delante del PMS   |
| Embrague               | Centrífugo automático en vacío   |
| Transmisión primaria   | Por correa trapezoidal   |
| Caja de cambios        | Automática con variador continuo   |
| Transmisión secundaria | Por engranajes - relación final: Z.13/42   |
| Aceite motor           | SAE 20/30 (110 cc)   |

**DATOS TÉCNICOS**  
**ARK X TYPE AC****CHÁSIS**

|   |   |
|---|---|
| Bastidor                                | Con tubos y chapa de acero                          |
| Batalla                                 | 1.240 mm  |
| Longitud máxima                         | 1.740 mm  |
| Anchura máxima                          | 750 mm  |
| Altura máxima desde el suelo            | 1.150 mm  |
| Altura del asiento                      | 830 mm  |
| Holgura mínima al suelo                 | 215 mm  |
| Altura reposapiés                       | 320 mm  |
| Peso en vacío                           | 88 kg   |
| Capacidad del depósito                  | 7,5 l   |
| Reserva                                 | 1,3 l   |
| Capacidad del circuito de refrigeración | 995 cc  |
| Suspensión delantera                    | Horquilla hidráulica con barras $\varnothing$ 32 mm |
| Suspensión trasera                      | Monoamortiguador con regulación precarga muelle     |
| Carrera amortiguador                    | 82 mm   |
| Trayectoria rueda delantera             | 95 mm   |
| Trayectoria rueda trasera               | 89 mm   |
| Freno delantero                         | Disco $\varnothing$ 190 mm                          |
| Freno trasero                           | Disco $\varnothing$ 190 mm                          |
| Llanta delantera                        | 3,50 x 13   |
| Llanta trasera                          | 3,50 x 13   |
| Neumático delantero                     | 130/60 - 13 (Slick)                                 |
| Neumático trasero                       | 130/60 - 13 (Slick)                                 |

**MOTOR**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Tipo                   | Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter |
| Calibre                | 40 mm   |
| Carrera                | 39,2 mm   |
| Cilindrada total       | 49 cc   |
| Relación de compresión | 12:1  |
| Encendido              | Electrónico Ducati 12V - 60W  |
| Bujía de encendido     | NGK BR 8 HS   |
| Lubrificación          | Con bomba mecánica - mezcla de aceite - gasolina 1,5% (aceite sint.)            |
| Alimentación           | Por carburador  |
| Carburador             | Dell'Orto PHVA 12   |
| Embrague               | Centrífugo automático en vacío  |
| Transmisión primaria   | Por correa trapezoidal  |
| Caja de cambios        | Automática con variador continuo  |
| Transmisión secundaria | Por engranajes - relación final: Z. 3/42  |
| Aceite motor           | SAE 20/30 (110 cc)  |

**DATOS TÉCNICOS**  
**ARK LC ONE****CHÁSIS**

|   |   |
|---|---|
| Bastidor                                | Con tubos y chapa de acero                      |
| Batalla                                 | 1.240 mm  |
| Longitud máxima                         | 1.740 mm  |
| Anchura máxima                          | 750 mm  |
| Altura máxima desde el suelo            | 1.150 mm  |
| Altura del asiento                      | 830 mm  |
| Holgura mínima al suelo                 | 215 mm  |
| Altura reposapiés                       | 320 mm  |
| Peso en vacío                           | 88 kg   |
| Capacidad del depósito                  | 7,5 l   |
| Reserva                                 | 1,3 l   |
| Capacidad del circuito de refrigeración | 995 cc  |
| Suspensión delantera                    | Horquilla hidráulica con barras ø35 mm          |
| Suspensión trasera                      | Monoamortiguador con regulación precarga muelle |
| Carrera amortiguador                    | 82 mm   |
| Trayectoria rueda delantera             | 95 mm   |
| Trayectoria rueda trasera               | 89 mm   |
| Freno delantero                         | Disco ø220 mm                                   |
| Freno trasero                           | Disco ø190 mm                                   |
| Llanta delantera                        | 3,50 x 13                                       |
| Llanta trasera                          | 3,50 x 13                                       |
| Neumático delantero                     | 130/60 - 13 (Off-road)                          |
| Neumático trasero                       | 130/60 - 13 (Off-road)                          |

**MOTOR**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Tipo                   | Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter |
| Calibre                | 40 mm   |
| Carrera                | 39,2 mm   |
| Cilindrada total       | 49 cc   |
| Relación de compresión | 12:1  |
| Encendido              | Electrónico Ducati 12V - 60W  |
| Bujía de encendido     | NGK BR 8 HS   |
| Lubrificación          | Con bomba mecánica - mezcla de aceite - gasolina 1,5% (aceite sint.)            |
| Alimentación           | Por carburador  |
| Carburador             | Dell'Orto PHVA 12   |
| Embrague               | Centrífugo automático en vacío  |
| Transmisión primaria   | Por correa trapezoidal  |
| Caja de cambios        | Automática con variador continuo  |
| Transmisión secundaria | Por engranajes - relación final: Z.13/42  |
| Aceite motor           | SAE 20/30 (110 cc)  |

**DATOS TÉCNICOS**  
**ARK LC RR****CHÁSIS**

|   |   |
|---|---|
| Bastidor                                | Con tubos y chapa de acero                      |
| Batalla                                 | 1.240 mm  |
| Longitud máxima                         | 1.740 mm  |
| Anchura máxima                          | 750 mm  |
| Altura máxima desde el suelo            | 1.150 mm  |
| Altura del asiento                      | 830 mm  |
| Holgura mínima al suelo                 | 215 mm  |
| Altura reposapiés                       | 320 mm  |
| Peso en vacío                           | 88 kg   |
| Capacidad del depósito                  | 7,5 l   |
| Reserva                                 | 1,3 l   |
| Capacidad del circuito de refrigeración | 995 cc  |
| Suspensión delantera                    | Horquilla hidráulica con barras ø35 mm          |
| Suspensión trasera                      | Monoamortiguador con regulación precarga muelle |
| Carrera amortiguador                    | 82 mm   |
| Trayectoria rueda delantera             | 95 mm   |
| Trayectoria rueda trasera               | 89 mm   |
| Freno delantero                         | Disco ø220 mm                                   |
| Freno trasero                           | Disco ø190 mm                                   |
| Llanta delantera                        | 3,50 x 13                                       |
| Llanta trasera                          | 3,50 x 13                                       |
| Neumático delantero                     | 130/60 - 13 (Off-road)                          |
| Neumático trasero                       | 130/60 - 13 (Off-road)                          |

**MOTOR**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Tipo                   | Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter |
| Calibre                | 40 mm   |
| Carrera                | 39,2 mm   |
| Cilindrada total       | 49 cc   |
| Relación de compresión | 12:1  |
| Encendido              | Electrónico Ducati 12V - 60W  |
| Bujía de encendido     | NGK BR 8 HS   |
| Lubrificación          | Con bomba mecánica - mezcla de aceite - gasolina 1,5% (aceite sint.)            |
| Alimentación           | Por carburador  |
| Carburador             | Dell'Orto PHVA 12   |
| Embrague               | Centrífugo automático en vacío  |
| Transmisión primaria   | Por correa trapezoidal  |
| Caja de cambios        | Automática con variador continuo  |
| Transmisión secundaria | Por engranajes - relación final: Z.13/42  |
| Aceite motor           | SAE 20/30 (110 cc)  |

**DATOS TÉCNICOS**  
**ARK LC Paddock****CHÁSIS**

|   |   |
|---|---|
| Bastidor                                | Con tubos y chapa de acero                      |
| Batalla                                 | 1.240 mm  |
| Longitud máxima                         | 1.740 mm  |
| Anchura máxima                          | 750 mm  |
| Altura máxima desde el suelo            | 1.150 mm  |
| Altura del asiento                      | 830 mm  |
| Holgura mínima al suelo                 | 215 mm  |
| Altura reposapiés                       | 320 mm  |
| Peso en vacío                           | 88 kg   |
| Capacidad del depósito                  | 7,5 l   |
| Reserva                                 | 1,3 l   |
| Capacidad del circuito de refrigeración | 995 cc  |
| Suspensión delantera                    | Horquilla hidráulica con barras ø35 mm          |
| Suspensión trasera                      | Monoamortiguador con regulación precarga muelle |
| Carrera amortiguador                    | 82 mm   |
| Trayectoria rueda delantera             | 95 mm   |
| Trayectoria rueda trasera               | 89 mm   |
| Freno delantero                         | Disco ø220 mm                                   |
| Freno trasero                           | Disco ø190 mm                                   |
| Llanta delantera                        | 3,50 x 13                                       |
| Llanta trasera                          | 3,50 x 13                                       |
| Neumático delantero                     | 130/60 - 13 (Off-road)                          |
| Neumático trasero                       | 130/60 - 13 (Off-road)                          |

**MOTOR**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Tipo                   | Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración líquida, admisión laminar en el cárter |
| Calibre                | 40 mm   |
| Carrera                | 39,2 mm   |
| Cilindrada total       | 49 cc   |
| Relación de compresión | 12:1  |
| Encendido              | Electrónico Ducati 12V - 60W  |
| Bujía de encendido     | NGK BR 8 HS   |
| Lubrificación          | Con bomba mecánica - mezcla de aceite - gasolina 1,5% (aceite sint.)            |
| Alimentación           | Por carburador  |
| Carburador             | Dell'Orto PHVA 12   |
| Embrague               | Centrífugo automático en vacío  |
| Transmisión primaria   | Por correa trapezoidal  |
| Caja de cambios        | Automática con variador continuo  |
| Transmisión secundaria | Por engranajes - relación final: Z.13/42  |
| Aceite motor           | SAE 20/30 (110 cc)  |

**DATOS TÉCNICOS**  
**MINICROSS R-10**



**CHÁSIS**

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Bastidor                     | Con tubos de acero                                |
| Batalla                      | 905 mm  |
| Longitud máxima              | 1.290 mm  |
| Anchura máxima               | 590 mm  |
| Altura máxima desde el suelo | 840 mm  |
| Altura del asiento           | 620 mm  |
| Holgura mínima al suelo      | 240 mm  |
| Altura reposapiés            | 270 mm  |
| Peso en vacío                | 37,5 kg   |
| Capacidad del depósito       | 2 l   |
| Reserva                      | 0,3 l   |
| Suspensión delantera         | Horquilla mecánica con barras $\varnothing$ 30 mm |
| Carrera amortiguador         | 50 mm   |
| Trayectoria rueda delantera  | 135 mm  |
| Trayectoria rueda trasera    | 140 mm  |
| Freno delantero              | Disco $\varnothing$ 160 mm                        |
| Freno trasero                | Transmisión mecánica tambor $\varnothing$ 90 mm   |
| Llanta delantera             | 10x1,50   |
| Llanta trasera               | 10x1,50   |
| Neumático delantero          | 2,50x14   |
| Neumático trasero            | 2,50x14   |

**MOTOR**

**BETA**

|                        |  |
|------------------------|--|
| Tipo                   | Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración por aire, admisión laminar en el cárter |
| Calibre                | 39,5 mm  |
| Carrera                | 40 mm  |
| Cilindrada total       | 49 cc  |
| Relación de compresión | 12,5 : 1   |
| Encendido              | Electrónico Selettra   |
| Bujía de encendido     | Champion L 78 C  |
| Lubricación            | Mezcla con carburante 1,5% (aceite sintético)                                    |
| Alimentación           | Por carburador   |
| Carburador             | Dell'Orto SHA 14 - 12L   |
| Embrague               | Automático centrífugo en baño de aceite  |
| Transmisión primaria   | Por engranajes directos Z. 16/57   |
| Caja de cambios        | Monomarcha   |
| Transmisión secundaria | Z. 10/42   |
| Aceite motor           | SAE 20/30 (150 cc)   |

**DATOS TÉCNICOS**  
**MINICROSS R-12**



**CHÁSIS**

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Bastidor                     | Con tubos de acero                                |
| Batalla                      | 1.100 mm  |
| Longitud máxima              | 1.580 mm  |
| Anchura máxima               | 670 mm  |
| Altura máxima desde el suelo | 990 mm  |
| Altura del asiento           | 740 mm  |
| Holgura mínima al suelo      | 280 mm  |
| Altura reposapiés            | 310 mm  |
| Peso en vacío                | 46 kg   |
| Capacidad del depósito       | 2 l   |
| Reserva                      | 0,3 l   |
| Suspensión delantera         | Horquilla mecánica con barras $\varnothing$ 30 mm |
| Carrera amortiguador         | 57 mm   |
| Trayectoria rueda delantera  | 155 mm  |
| Trayectoria rueda trasera    | 170 mm  |
| Freno delantero              | Disco $\varnothing$ 180 mm                        |
| Freno trasero                | Transmisión mecánica tambor $\varnothing$ 90 mm   |
| Llanta delantera             | 15x1,50   |
| Llanta trasera               | 12x1,50   |
| Neumático delantero          | 2,50x15   |
| Neumático trasero            | 3.00 - 12   |

**MOTOR**

**BETA**

|                        |  |
|------------------------|--|
| Tipo                   | Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración por aire, admisión laminar en el cárter |
| Calibre                | 39,5 mm  |
| Carrera                | 40 mm  |
| Cilindrada total       | 49 cc  |
| Relación de compresión | 12,5 : 1   |
| Encendido              | Electrónico  |
| Bujía de encendido     | Champion L 78 C  |
| Lubricación            | Mezcla con carburante 1,5% (aceite sintético)                                    |
| Alimentación           | Por carburador   |
| Carburador             | Dell'Orto SHA 14 - 12L   |
| Embrague               | automático centrífugo en baño de aceite  |
| Transmisión primaria   | Por engranajes directos Z. 16/57   |
| Caja de cambios        | Monomarcha   |
| Transmisión secundaria | Z. 11/53   |
| Aceite motor           | SAE 20/30 (150 cc)   |

**DATOS TÉCNICOS**  
**R 125 4T**



**CHÁSIS**

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Bastidor             | Con tubos de acero   |
| Batalla              | 1.140 mm             |
| Altura del asiento   | 760 mm               |
| Peso en vacío        | 64,5 kg              |
| Suspensión delantera | Horquilla hidráulica |
| Recorrido horquilla  | 160 mm               |
| Freno delantero      | Hidráulico de disco  |
| Freno trasero        | Hidráulico de disco  |
| Neumático delantero  | 60/100 x 14"         |
| Neumático trasero    | 2,75 x 12"           |

**MOTOR**

|                  |   |
|------------------|---|
| Tipo             | Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire |
| Cilindrada total | 125 cc  |
| Caja de cambios  | De 4 marchas                                      |
| Encendido        | Electrónico digital                               |
| Embrague         | En baño de aceite                                 |
| Alimentación     | Carburador ø 24 mm                                |