

**DATOS TECNICOS**  
**RR 125 ENDURO**

<b>CICLO</b>	
Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1477 mm
longitud máxima	2167 mm
anchura máxima	807 mm
altura máxima desde el suelo	1270 mm
Altura asiento	930 mm
altura del cárter al suelo	325 mm
altura estriberas	410 mm
Peso	94,5 kg (anterior 46,3 kg; posterior 48,2 kg)
Capacidad despósito	8,5 l.
Reserva	1,5 l.
Capacidades circuito de refrigeración	1,3 l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras $\varnothing$ 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	135 mm
Cursa rueda anterior	295 mm
Cursa rueda posterior	290 mm
Freno anterior	Disco wave $\varnothing$ 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave $\varnothing$ 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 1,85 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	120/90 -18
<b>MOTOR</b>	
Tipo	Monocilindrico 2 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	54 mm
Cursa	54,5 mm
Cilindrada	124,8 cc
Relación de compresión	15,0:1
Válvula de escape	sistema BPV
Arranque	a pedal
Ignición	AC Kokusan – CDI digital
Bujía	NGK BR9ECMVX
Sistema de aspiración	laminas al carter
Engrase	mezcla
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.23/73
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	3,3
Emisión Co2 [g/km]	76,2