

**DATOS TECNICOS
RR 125 LC MOTARD**

CICLISTICA	
Chasis	Acero con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1439 mm
longitud máxima	2192 mm
anchura máxima	820 mm
altura máxima desde el suelo	1185 mm
Altura asiento	886 mm
altura del cárter al suelo	294 mm
altura estriberas	364 mm
Peso	108 kg - ant. 52,5 ; post. 55,5
Capacidad depósito	7,3 l.
Reserva	1,5 l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica USD (barras ø 41 mm)
Suspensión trasera	Amortiguador monoshock con regulación de la precarga del muelle
Cursa amortiguador	120 mm
Cursa rueda anterior	240 mm
Cursa rueda posterior	250 mm
Freno anterior	disco ø260 mm sistema CBS
Freno posterior	disco ø220 mm
Llanta anterior	2,50 x 17" - 36 fori
Llanta posterior	3,50 x 17" - 36 fori
Cubierta anterior	110/80-17 Michelin
Cubierta posterior	130/70-17 Michelin
MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	52 mm
Cursa	58,6 mm
Cilindrada	124,66 cc
Relación de compresión	R 11,2:1
Generador	250W-14v
Bujía	NGK CR8E
Engrase	carter en baño de aceite
Carburador	Keihin CVK 30
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	a dientes helicoidales
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Z 14/56
Aceite embrague	Sae 15W/50
Consumo l/100 km	2,1
Emisión Co2 [g/km]	48