

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**  
**EVO 2T 250cc**

<b>CHASSIS</b>		
Cadre		En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage
Empattement		1305 mm
Longueur		1990 mm
Largeur		850 mm
Hauteur max.		1115 mm
Hauteur de selle		660 mm
Hauteur minime		310 mm
Hauteur repose-pieds		348 mm
Capacité du réservoir d'essence		2,8 l.
Réserve		0,5 l.
Capacité circuit de refroidissement		600 cc
Suspension AV		Fourche hydraulique ø38 mm réglable en compression et en extension
Suspension AR		Monochoc réglable en compression et en extension
Course Ammortisseur		62 mm
Course Roue AV		165 mm
Course Roue AR		180 mm
Frein AV		disque ø185 mm à 4 pistons
Frein AR		disque ø160 mm à 2 pistons
Jantes AV		21 - 1,6 - à 32 trous
Jantes AR		18 - 2,15 - à 32 trous
Pneu AV		2,75 - 21 Michelin X-Light
Pneu AR		4.00 R 18 Michelin X-Light
<b>MOTEUR</b>		<b>BETA</b>
Type		Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter
Alésage		72,5 mm
Course		60,5 mm
Cylindrée		249,7cc
Rapport volumétrique de compression		9,0:1
Carter		Magnesium
Collecteur d' é chapp.		Titanium
Silencieux		Racing
Allumage		Electronique Hidira 12V - 110W
Bougie		NGK GR7CI8
Lubrification		mélange de 1,5 % d'huile avec essence
Alimentation		avec carburateur
Carburateur		Keihin PWK ø 28mm
Avance allumage		Variable
Embrayage		Multidisque à bain d'huile
Transmission primaire		Z. 22/69
Transmission		A 6 rapports
Transmission secondaire		a chaîne
Huile moteur		SAE 10/30 (550cc)
Consommation de carburant [l/100km]		2,9
CO2 [g/km]		68