

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
EVO 2T 125cc

| CHASSIS | |
|-------------------------------------|---|
| Cadre | En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage |
| Empattement | 1305 mm |
| Longueur | 1990 mm |
| Largeur | 850 mm |
| Hauteur max. | 1115 mm |
| Hauteur de selle | 660 mm |
| Hauteur minime | 310 mm |
| Hauteur repose-pieds | 348 mm |
| Capacité du réservoir d'essence | 2,8 l. |
| Réserve | 0,5 l. |
| Capacité circuit de refroidissement | 600 cc |
| Suspension AV | Fourche hydraulique ø38 mm réglable en compression et en extension |
| Suspension AR | Monochoc réglable en compression et en extension |
| Course Ammortisseur | 62 mm |
| Course Roue AV | 165 mm |
| Course Roue AR | 180 mm |
| Frein AV | disque ø185 mm à 4 pistons |
| Frein AR | disque ø160 mm à 2 pistons |
| Jantes AV | 21 - 1,6 - à 32 trous |
| Jantes AR | 18 - 2,15 - à 32 trous |
| Pneu AV | 2,75 - 21 Michelin X-Light |
| Pneu AR | 4.00 R 18 Michelin X-Light |
| | |
| | |
| MOTEUR | |
| | BETA |
| Type | Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter |
| Alésage | 54,0 mm |
| Course | 54,5 mm |
| Cylindrée | 124,8cc |
| Rapport volumétrique de compression | 15,9:1 |
| Carter | Magnesium |
| Collecteur d' é chapp. | Titanium |
| Allumage | Electronique Hidria 12V - 110W |
| Bougie | NGK GR7CI8 |
| Lubrification | mélange de 1,5 % d'huile avec essence |
| Alimentation | avec carburateur |
| Carburateur | Keihin PWK ø 28mm |
| Avance allumage | Variable |
| Embrayage | Multidisque à bain d'huile |
| Transmission primaire | Z. 20/71 |
| Transmission | A 6 rapports |
| Transmission secondaire | a chaine |
| Huile moteur | SAE 10/30 (550cc) |
| Consommation de carburant [l/100km] | 2,6 |
| CO2 [g/km] | 60 |