

**DATOS TECNICOS**  
**RR 350 ENDURO****CICLO**

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Entre ejes	1490 mm
longitud máxima	2180 mm
anchura máxima	815 mm
altura máxima desde el suelo	1270 mm
Altura asiento	940 mm
altura del cárter al suelo	320 mm
altura estribas	413 mm
Peso	109,0 kg (anterior 52,5 kg; posterior 56,5 kg)
Capacidad depósito	9,0 l.
Reserva	2,3 l.
Capacidad circuito de refrigeración	1,4 l.
Suspensión delantera	horquilla hidraulica (barras $\varnothing$ 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Cursa amortiguador	135 mm
Cursa rueda anterior	295 mm
Cursa rueda posterior	290 mm
Freno anterior	Disco wave $\varnothing$ 260 mm y pinza flotante de doble piston
Freno posterior	Disco wave $\varnothing$ 240 mm y pinza flotante de mono piston
Llanta anterior	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta posterior	18 x 2,15 - 36 agujeros
Cubierta anterior	90/90 - 21
Cubierta posterior	140/80 -18

**MOTOR**

Tipo	Monocilindrico 4 tiempos, refrigerado por liquido
Diámetro	88 mm
Cursa	57,4 mm
Cilindrada	349,1 cc
Relación de compresión	13,19:1
Distribución	DOHC / 4 valvulas de titanio
Arranque	Electrico
Generador	Kokusan
Bujía	NGK LKAR 8A-9
Engrase	2 bobmbas de aceite
Alimentación	inyección electronica Synerject
Cuerpo de mariposa	$\varnothing$ 42 mm - Synerject
Embrague	Discos multiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.28/76
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,84
Emisión Co2 [g/km]	93