

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

RR 200 ENDURO

CHASSIS

Cadre	Simple berceau dédoublé en acier au molybdène
Empattement	1477 mm
Longueur	2167 mm
Largeur	815 mm
Hauteur max.	1270 mm
Hauteur de selle	930 mm
Garde au sol	325 mm
Hauteur repose-pieds	410 mm
Poids à sec	97,0 kg (AV 47,0 kg ; AR 50,0 kg)
Capacité du réservoir d'essence	9,5 l
Réserve	2,3 l.
Capacité du circuit de refroidissement	1,3 l.
Suspension AV	Fourche hydraulique inversée ø 48 mm
Suspension AR	Monochoc à démultiplication progressive
Course amortisseur	135 mm
Course roue AV	295 mm
Course roue AR	290 mm
Frein AV	Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston
Frein AR	Wave disque ø 240 mm et étrier simple piston
Jantes AV	1,60 x 21
Jantes AR	1,85 x 18
Pneu AV	90/90 - 21
Pneu AR	140/80 - 18

MOTEUR

Type	Monocylindre 2 temps, refroidi par eau
Alésage	62 mm
Course	63 mm
Cylindrée	190.2 cc
Rapport volumétrique de compression	13,5:1
Valve à l'échappement	Système BPV
Démarrage	Démarrateur électrique
Allumage	Boîtier Kokusan AC-CDI
Bougie	NGK BR8ECM
Système d'aspiration	avec clapets dans le carter
Système de graissage	Mélange séparé par pompe électronique
Carburateur	Keihin PWK 36
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Transmission primaire	Z. 23/73
Transmission	6 rapports
Transmission finale	Chaîne
Huile moteur	SAE 10W/40
Consommation l/100 km	2,9
Co2 [g/km]	67