

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

RR 350 ENDURO

CHASSIS

| | |
|--|---|
| Cadre | Simple berceau dédoublé en acier au molybdène |
| Empattement | 1490 mm |
| Longueur | 2180 mm |
| Largeur | 815 mm |
| Hauteur max. | 1270 mm |
| Hauteur de selle | 940 mm |
| Garde au sol | 320 mm |
| Hauteur repose-pieds | 413 mm |
| Poids à sec | 107,5 kg (AV 52,7 kg ; AR 54,8 kg) |
| Capacité du réservoir d'essence | 9,0 l |
| Réserve | 2,3 l. |
| Capacité du circuit de refroidissement | 1,4 l. |
| Suspension AV | Fourche hydraulique inversée ø 48 mm |
| Suspension AR | Monochoc à démultiplication progressive |
| Course amortisseur | 135 mm |
| Course roue AV | 295 mm |
| Course roue AR | 290 mm |
| Frein AV | Wave disque ø 260 mm avec étrier flottant double piston |
| Frein AR | Wave disque ø 240 mm avec étrier flottant simple piston |
| Jantes AV | 1,60 x 21 |
| Jantes AR | 2,15 x 18 |
| Pneu AV | 90/90 - 21 |
| Pneu AR | 140/80 - 18 |

MOTEUR

| | |
|-------------------------------------|---|
| Type | Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique |
| Alésage | 88 mm |
| Course | 57,4 mm |
| Cylindrée | 349,1 cm ³ |
| Rapport volumétrique de compression | 13,19:1 |
| Distribution | DOHC Basculeurs à doigt / 4 soupapes titane |
| Démarrage | électrique |
| Générateur | Kokusan |
| Bougie | NGK LKAR 8A-9 |
| Lubrification | 2 pompes à huile |
| Alimentation | injection électronique Synerject |
| Boitier papillon | ø 42 mm - Synerject |
| Embrayage | Multidisque en bain d'huile |
| Transmission primaire | Z. 28/76 |
| Transmission | 6 rapports |
| Transmission finale | Chaîne |
| Huile moteur | SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. |
| Consommation l/100 km | 3,84 |
| Co ₂ [g/km] | 93 |