



Premessa:

Betamotor S.p.a. e **Dirt Racing srl** istituiscono per l'anno 2023 la SESTA edizione dell'Enduro Master Beta nel rispetto del regolamento e delle disposizioni vigenti per la disciplina edite dalla Federazione Motociclistica Italiana pubblicati sul sito www.federmoto.it e secondo le prescrizioni particolari di seguito riportate. Il 6° ENDURO MASTER BETA 2023, suddiviso in classi, si svolgerà su 5 prove interregionali di Enduro, di cui 4 abbinata a gare valide per i Campionati Regionali, come sotto indicato.

REGOLAMENTO DEL CHALLENGER "6° ENDURO MASTER BETA 2023"

1. Partecipanti

Possono iscriversi al Challenger i piloti in possesso di licenza Fuoristrada, Estensione Fuoristrada della licenza velocità, Mini Off Road (dopo il compimento del 14° anno di età), rilasciate dalla FMI per l'anno in corso.

I conduttori professionisti di livello nazionale ed internazionale, così come i possessori di licenza One Event, potranno essere inseriti nella classifica assoluta, ma agli stessi non sarà attribuito alcun punteggio di cui al successivo punto 9, e non concorreranno alla classifica di giornata e finale dell'ENDURO MASTER BETA 2023.

Betamotor S.p.A. e Dirt Racing si riservano di vagliare singolarmente le iscrizioni al Challenger per garantire le finalità promozionali ed amatoriali del Challenger stesso.

2. Veicoli ammessi

Potranno essere utilizzate esclusivamente moto BETA da Enduro 4t e 2t, compresi i modelli denominati "Racing", "Factory" e "Xtrainer", indipendentemente dall'anno di produzione.

3. Classi

I piloti con ranking superiore a 120 o senza ranking all'atto dell'iscrizione al Challenger potranno iscriversi ad una delle classi sottoindicate indicate, esclusa la TOP CLASS.

2T 125cc – 4T 125cc (Classe 125)

2T oltre 125cc – fino a 250cc (Classe 200/250)

2T oltre 250cc (Classe 300)

4T (Classe 4T)

VETERAN (nati nel 1973 e precedenti), **(Classe Veteran)**

TOP CLASS (con Ranking Iniziale da 0 a 120 e piloti valutati dall'organizzazione) **(Classe Top Class)**

OSPITI (eventuali piloti non iscritti all'intero Challenge). Saranno inseriti nella classe di appartenenza sopra indicata concorrendo alla classifica e ai premi di giornata, ma agli stessi non sarà attribuito alcun punteggio ai fini della classifica finale. Ai fini dell'attribuzione del punteggio della prova verrà estratta una classifica dei soli piloti iscritti al Master.

Betamotor S.p.a. e Dirt Racing srl si riservano di modificare la suddivisione delle classi in base al numero dei partecipanti con la possibilità di eliminare una classe/i nel caso in cui non venisse raggiunto il numero minimo di 8 iscritti.

La classe 125 sarà costituita con un numero minimo di partecipanti pari a 3; in caso contrario gli iscritti a detta classe saranno inclusi in quella superiore (2T 200-250).

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481



4. Lubrificanti

È ammesso esclusivamente l'utilizzo di lubrificanti **LIQUI MOLY**: olio motore, grasso, spray catena, ecc.

5. Dotazioni e servizi per gli iscritti

Il pilota iscritto all'ENDURO MASTER BETA 2023, con il pagamento della quota d'iscrizione secondo le modalità indicate al punto 7 e 17, riceverà *gratuitamente* quanto segue:

- n. 1 maglia gara MX line ENDURO MASTER BETA
- n. 1 pantaloni gara ENDURO BETA
- n. 1 set lubrificanti Liqui Moly
- n. 1 T-shirt dopogara Beta
- n. 1 felpa dopogara Beta
- n. 1 tappeto trofeo Hurly
- n. 1 Manubrio Reikon
- n. 1 Kit pastiglie freni Galfer
- n. 1 kit filtro aria e washcover Twin Air
- n. 1 Kit protezioni telaio moto Racetech
- n. 1 Kit manopole Racetech
- n. 1 Kit decalco forcellone e protezione forcella Trofeo (da apporre obbligatoriamente)
- n. 1 Treno gomme MAXXIS

Il materiale verrà consegnato secondo questo schema:

- **I gara – 23 Aprile – Liqui Moly Race**
 - o n. 1 maglia gara MX line ENDURO MASTER BETA
 - o n. 1 pantaloni gara ENDURO BETA
 - o n. 1 set lubrificanti Liqui Moly
 - o n. 1 T-shirt dopogara Beta
 - o n. 1 felpa dopogara Beta
 - o n. 1 tappeto trofeo Hurly
- **II gara – 21 Maggio – Reikon Race**
 - o n. 1 Manubrio Reikon
- **III gara – 25 Giugno – Twin Air & Galfer Race**
 - o n. 1 kit filtro aria e washcover Twin Air
 - o n. 1 Kit pastiglie freni Galfer
- **IV gara – 10 Settembre – Racetech Race**
 - o n. 1 Kit protezioni telaio moto Racetech
 - o n. 1 Kit manopole Racetech

Il materiale distribuito alla prima tappa verrà consegnato a tutti gli iscritti al CHALLENGE, anche qualora questi non fossero presenti alla prima gara. Il materiale aggiuntivo verrà distribuito esclusivamente ai piloti iscritti alla prova di riferimento e non sarà invece più dovuto se non ritirato nella data indicata.

I piloti rientranti nella categoria OSPITI riceveranno esclusivamente una maglia gara indipendentemente dal numero delle prove alle quali si iscriveranno.

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481



Betamotor S.p.a. e Dirt Racing srl si riservano il diritto di modificare la composizione del kit sponsor tecnici a seconda della disponibilità del materiale.

Nel caso di deterioramento del materiale di abbigliamento gratuitamente fornito è prevista l'agevolazione per il riacquisto con uno sconto del 20% sul listino pubblico Betamotor S.p.A.

6. Agevolazioni per gli iscritti

L'iscrizione prevede inoltre:

- Diritto di accesso ai ricambi campo gara per esplosi e codice prodotti vedi www.betamotor.com
- Consulenza meccanica alla gara
- Accesso hospitality
- Assistenza *ANDREANI GROUP* direttamente sul campo gara per setting sospensioni a titolo gratuito. Eventuali interventi di riparazione saranno invece a carico del pilota.

7. Quota di Iscrizione

La quota d'iscrizione è fissata in € 250,00 (IVA compresa)

La quota d'iscrizione da diritto alla ricezione gratuita del materiale di cui al pt.5 ed è strettamente necessaria per poter prendere parte al Challenge, ma non include le iscrizioni alle singole gare.

Si rimando al pt. 17 per i dettagli sulle iscrizioni

8. Manifestazioni valide per l'ENDURO MASTER BETA 2023

Prova Data Luogo:

1. **23 Aprile** – Ragogna (UD) - Campionato Regionale Enduro del Triveneto (Mc Tagliamento)
2. **21 Maggio** – Pomarance (PI) - Campionato Regionale Enduro Toscana (Mc Pomarance)
3. **25 Giugno** – Poppi (AR) - Campionato Enduro Toscano (Mc Alto Casentino)
4. **10 settembre** – Montone (PG) - Master beta enduro (Mc Fratta)
5. **15 Ottobre** – **Beta Day** – Rignano Sull'Arno (FI) (MC AMCF)

Se il presente calendario subirà, variazioni riguardanti le date di svolgimento o l'ubicazione, nessun diritto di rivalsa e/o riconoscimento di danni e/o rimborso parziale del costo di iscrizione sarà dovuta da parte di Betamotor S.p.A. e Dirt Racing srl.

9. Classifica di prova e finale, Montepremi

Per ogni prova del **Master Beta Enduro** saranno redatte classifiche di giornata relativamente ad ogni classe costituita.

Sarà infine redatta una classifica Generale finale, sempre per classe. La classifica Generale finale per classe verrà calcolata sommando i punteggi ottenuti da ogni singolo partecipante nelle cinque gare in programma.

Al fine dell'inserimento in classifica finale sarà obbligatoria la partecipazione alla prova finale del Beta Day di Rignano Sull'Arno.

I punteggi per la Classifica verranno assegnati secondo il seguente criterio:

20 punti al 1°	7 punti al 9°
17 punti al 2°	6 punti al 10°
15 punti al 3°	5 punti al 11°
13 punti al 4°	4 punti al 12°
11 punti al 5°	3 punti al 13°
10 punti al 6°	2 punti al 14°
9 punti al 7°	1 punto al 15°
8 punti al 8°	

La Classifica Generale terrà conto dei punteggi conseguiti nelle singole prove del Campionato.

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481



In caso di parità di punteggio finale, sarà discriminante il numero di migliori piazzamenti ottenuti.
In caso di ulteriore parità sarà discriminante il piazzamento ottenuto nell'ultima prova.
Nessun punto per la classifica generale sarà attribuito ai Piloti che parteciperanno ad una o due gare del Challenger in qualità di Ospiti, come indicato al precedente punto 3.

PREMI DI GIORNATA

Sono previsti, per ogni tappa, premi di giornata per i primi tre classificati di una categoria, scelta in base al seguente meccanismo.

Ad ogni tappa del calendario, verrà premiata una singola Classe, estratta a sorte tra le sei presenti. I primi tre classificati della tappa, per la categoria estratta, saranno premiati con il seguente materiale:

1° classificato - n. 1 casco Airoh

2° classificato - n. 1 Buono per revisione gratuita forcelle e mono **Andreani Group**

3° classificato - n. 1 calzature tecniche Forma Urban

La premiazione sarà effettuata al termine della gara, la domenica pomeriggio contestualmente alle premiazioni della Manifestazione.

PREMIO FINALE PREVISTO

Per ogni categoria indicata al punto 3:

1° - Buono sconto di € 1000 per l'acquisto di ricambi e accessori (Prezzo Pubblico IVA incl.) + 1 kit piastre di sterzo complete GECO.

2° - Buono sconto di € 700 per l'acquisto di ricambi e accessori (Prezzo Pubblico IVA incl.) + Kit olio Liqui Moly

3° - Buono sconto di € 500 per l'acquisto di ricambi e accessori (Prezzo Pubblico IVA incl.) + Kit olio Liqui Moly.

I buoni di acquisto potranno essere utilizzati presso la rete Concessionari Beta e saranno consegnati in occasione del Beta Day 2023 e dovranno essere utilizzati entro il mese di febbraio 2024.

Verrà effettuata inoltre una premiazione finale ad estrazione tra tutti i partecipanti con materiali Airoh, Forma e Liquimoly.

Nel caso di assenza ingiustificata del Pilota alla premiazione il premio sarà consegnato al Pilota classificatosi nella posizione successiva.

10. Gare in concomitanza con Campionati Regionali

Per le gare in concomitanza con i Campionati Regionali di Enduro i piloti iscritti al Challenger saranno inseriti in entrambe le classifiche.

11. Punzonature, verifiche amministrative e numeri gara

Le punzonature e le verifiche saranno effettuate in sede di operazioni preliminari con gli orari previsti dal R.P. a norma regolamento FMI.

I numeri di gara assegnati con le rispettive tabelle fornite andranno posizionate sulle tre tabelle porta numero della moto.

12. Parco chiuso

A norma regolamento FMI.

13. Obblighi per gli iscritti, Controlli e Penalità

a) È obbligatorio utilizzare il materiale tecnico e l'abbigliamento gara e dopo gara fornito con l'iscrizione.

È data facoltà di richiedere l'autorizzazione per applicare – a propria cura – sponsor personali (non superiori al numero di 2, non in contrasto con gli sponsor del Challenger).

È sempre concesso applicare sulle moto e sulla maglia il logo con denominazione moto club di

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481



dimensioni da concordare negli spazi liberi.

b) È vietato indossare abbigliamento riportante marchi di altre case motociclistiche o di ditte concorrenti con gli sponsor del Challenger.

c) È fatto obbligo saldare al momento l'importo del materiale acquistato;

È facoltà di Betamotor S.p.A. e Dirt Racing srl tramite personale preposto ed in qualsiasi momento, effettuare controlli sul veicolo, per propria iniziativa o segnalazione di altri partecipanti, nonché verificare l'effettivo utilizzo del materiale fornito all'atto dell'iscrizione.

In caso d'irregolarità, potrà essere decisa l'esclusione dalla prova stessa e, in caso di evidente deliberata violazione, l'esclusione del pilota dal Master e l'annullamento totale o parziale del punteggio ottenuto fino al momento dell'esclusione.

14. Pubblicazione classifiche, immagini fotografiche e video

Le classifiche del Master saranno pubblicate direttamente sul campo di gara unitamente alle classifiche di gara. Le stesse, insieme alle immagini, video e interviste, saranno pubblicate sul sito www.betamotor.com, sui canali social Betamotor, riviste e altro, senza necessità di esplicita autorizzazione in quanto tutte le immagini e le riprese video dei partecipanti al Master sono proprietà di Betamotor S.p.a. che ne detiene i diritti per l'utilizzo e l'eventuale cessione a terzi.

15. Responsabilità

Se per cause di forza maggiore si renda necessario cancellare uno o più eventi, non verrà

riconosciuta alcuna richiesta di danni ai piloti che prendono parte al Challenger sotto la propria responsabilità e sono altresì unici responsabili per qualsiasi violazione delle leggi vigenti.

16. Reclami

Per la presentazione di eventuali reclami si rimanda alla normativa FMI.

17. Iscrizioni

Le iscrizioni all'ENDURO MASTER BETA 2023, dovranno pervenire agli organizzatori entro e **non oltre il 1° aprile 2023**.

L'iscrizione al Challenge dovrà essere effettuata tramite il portale appositamente predisposto sul sito betamotor.com e dovrà essere confermata mediante versamento dell'importo indicato mezzo bonifico bancario.

L'**iscrizione al Challenge**, tramite apposito form su sito betamotor.com, **dà diritto a:**

- Pacco gara gratuito come specificato al pt.5
- Prendere parte alle classifiche del Challenge e concorrere al premio finale

non comprende invece:

- Iscrizione alle singole gare, da effettuare online su SIGMA Federmoto.

I piloti che non si iscrivono al Challenge, mediante il versamento dell'importo pattuito, verranno considerati OSPITI, indipendentemente dal numero di gare a cui partecipano e non concorrono alla classifica complessiva del Challenge.

L'iscrizione alle singole gare dovrà avvenire tramite il portale SIGMA Federmoto individuando la gara di campionato regionale ospitante, come da calendario riportato al pt. 8 del presente regolamento. In fase di iscrizione, il partecipante sarà tenuto a specificare nel campo libero appositamente predisposto la classe del Challenge Master Beta di appartenenza, comunicata all'atto dell'iscrizione su sito betamotor.com (125 – 200/250 – 300 – 4T – VETERAN – TOP Class – Ospiti).

Il pilota è tenuto al pagamento della somma richiesta dalla Federazione direttamente sul portale per concludere con successo la registrazione alla gara. L'iscrizione è possibile entro il giovedì antecedente la gara.

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481



La mancata comunicazione della propria assenza sarà passibile di sanzione da parte degli organi preposti dalla Federazione Motociclistica Italiana, a norma del Regolamento FMI Approvato dal Consiglio Federale n.16 del 16/12/2022 con deliberazione n. 421 e Pubblicato il 19/12/2022.

CONTATTI PER INFORMAZIONI:

cell: 3805984944

e-mail: masterbetaenduro@gmail.com

web: www.betamotor.com

Betamotor S.p.A.

Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481