



33° Trial Master Beta 2023

Art. 1 – Manifestazione: Trial Master BETA 2023

Art. 2 – Gare: saranno effettuate n° 6 (sei) gare a carattere nazionale aperte ai licenziati FMI e FIME. Per la classifica finale di Trofeo SARANNO TENUTI VALIDI TUTTI I RISULTATI delle gare a calendario.

- 1) 23 Aprile Crevacuore (Bi) Mc. Valsessera
- 2) 21 Maggio Asiago Mc. Valle dei Laghi
- 3) 15 Luglio Santo Stefano d'Aveto (Ge) Mc. La Guardia
- 4) 16 Luglio Santo Stefano d'Aveto (Ge) Mc. La Guardia
- 5) 3 Settembre Piazzatorre (Bg) Mc. Bergamo
- 6) 15 Ottobre BETA DAY 2023, Rignano sull'Arno (Fi) Mc Pegaso

Art. 3 - Motocicli. Saranno ammessi tutti ed esclusivamente i motocicli Betamotor Trial.

Art. 4 - Licenze: Licenza Fuoristrada, licenza Training. Piloti stranieri in possesso di licenza rilasciata dalla propria Federazione Nazionale e Starting Permission.

Il Moto Club Organizzatore può richiedere, nelle modalità previste nel Regolamento CSAS (Commissione Sviluppo Attività Sportive), annualmente approvato dal Consiglio Federale, un evento Hobby Sport. La partecipazione ai Corsi Hobby Sport è ammessa ai possessori di Tessera Member dotati di certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica.

Sono ammessi i piloti nelle categorie:

TR 1 (fuori classifica) percorso ROSSO iscrizione gratuita ma obbligatoria

TR 2 (TR 3, TR 3 125, TR3 over e Minitrial su richiesta); percorso BLU

TR 3 (TR3, TR 3 125, TR3 over e TR 4, Minitrial A e Minitrial B su richiesta) percorso VERDE

TR 3 OPEN (TR 3 OVER, TR4, Minitrial B e C su richiesta); percorso GIALLO/VERDE

TR 4 (TR 4 UNDER 40) Minitrial B e Minitrial C su richiesta percorso GIALLO

TR 4 OVER (TR 4 oltre i 40 anni e TR 5 su richiesta) percorso GIALLO

VINTAGE A percorso GIALLO Moto antecedenti al 2003 raffreddate ad aria e a liquido

VINTAGE B percorso BIANCO Moto antecedenti al 2003 raffreddate ad aria e a liquido. Le moto della serie Techno e Rev (fino al 2002) saranno penalizzate con 5 punti.

TR 5 (TR 5, Minitrial C) percorso BIANCO

TR OPEN (aperta a tutte le Licenze FUORISTRADA e TRAINING, la partecipazione va richiesta obbligatoriamente all'organizzazione), percorso (semplificato rispetto alla TR5) indicato dalle BANDIERINE COLOR FUCSIA legato sempre al trasferimento.

FEMMINILE A percorso GIALLO /VERDE

FEMMINILE B percorso GIALLO

FEMMINILE OPEN percorso BIANCO



Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39.055.83.48.741 r.a.
Fax +39.055.83.48.984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481



IMPORTANTE: tutti i piloti MINITRIAL A-B-C che chiederanno (ove il percorso chiuso lo consentirà) di poter partecipare alle gare nelle categorie TR 3, TR 4 entreranno a tutti gli effetti in classifica nella categoria scelta e non vi sarà classifica separata.

I piloti della TR 3 che chiederanno di poter partecipare alle gare nelle categorie TR 2 entreranno a tutti gli effetti in classifica nella categoria scelta e non vi sarà classifica separata.

Categorie MINITRIAL

L'ORGANIZZAZIONE, in accordo con il COMITATO NAZIONALE TRIAL, valuterà le eventuali richieste di partecipazione in categorie e con cilindrata diverse da quanto previsto dal REGOLAMENTO TRIAL FMI. Tali richieste dovranno pervenire all'organizzazione del trofeo almeno 5 giorni prima della gara.

MINITRIAL A (Ciclomotori e motocicli sino a 300 cc.) percorso GIALLO/VERDE..licenze Minioffroad, Fuoristrada...età da 12 a 18 anni;

MINITRIAL B (Ciclomotori e motocicli sino a 125 cc.) percorso GIALLO...licenze Minioffroad, e Fuoristrada...età da 9 a 18 anni;

MINITRIAL C (Ciclomotori e motocicli sino a 125 cc.) percorso BIANCO...licenze Minioffroad, e Fuoristrada...età da 9 a 18 anni;

IN QUALSIASI CASO PERCORSO SEPARATO DAGLI ADULTI per le categorie:

MINITRIAL ENTRY (Ciclomotori e motocicli cilindrata libera,) BIANCO/NERO... licenza Fuoristrada e licenza Training...età da 8 a 18 anni;

FEMMINILE ENTRY (Ciclomotori e motocicli cilindrata libera.) percorso BIANCO/NERO...licenza Fuoristrada e licenza training, età da 8 anni a...libera;

MINITRIAL C1 (Ciclomotori e motocicli cilindrata libera.) percorso NERO...Licenza fuoristrada, età da 8 a 18 anni.

MINITRIAL MONO (Ciclomotori monomarcia a scoppio ed elettrici) licenza fuoristrada, percorso NERO.

MINITRIAL D (Ciclomotori monomarcia a scoppio, elettrici, ciclomotori e motocicli cilindrata libera) primo anno di gare, licenza fuoristrada, percorso FUCSIA.

Art. 5 – ISCRIZIONI OBBLIGATORIA senza costi per assegnare il numero fisso (dedicato per il trofeo).

- L'iscrizione al TROFEO è gratuita e può essere fatta online sul sito <http://www.masterbeta.it/> oppure restituendo il relativo modulo, debitamente compilato all'indirizzo mail stampa@masterbeta.it

Per gli iscritti al TROFEO, che parteciperanno ad almeno 3 dei 6 eventi a calendario, è previsto un pack offerto da Beta e dagli Sponsor del Trofeo (consegnato alla terza gara presenziata), mentre per tutti è prevista la T-Shirt celebrativa Master Trial 2023:

- Felpa Beta Factory
- Pantaloni paddock Beta
- Filtro aria Twin Air
- Registro catena in Ergal e gadget Geco

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481





- Olio Liqui Moly

Sono possibili integrazioni e/o variazioni del materiale integrato in caso di mancata disponibilità dello stesso da parte delle aziende partner.

- ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE Tramite Sigma FMI. Le iscrizioni alle singole gare, dovranno essere inviate ai Motoclub organizzatori tramite il sito SIGMA.FEDERMOTO.IT, corredate della tassa di iscrizione (€ 35,00 per Adulti e tessere MEMBER e € 30,00 per MINITRIAL e femminile A/B/C) entro il giovedì precedente la gara.

Tale iscrizione può essere fatta online sul sito <http://www.masterbeta.it/> oppure restituendo il relativo modulo, debitamente compilato all'indirizzo mail stampa@masterbeta.it

Iscrizione alle singole gare: Tramite Sigma FMI. Le iscrizioni alle singole gare, dovranno essere inviate ai Motoclub organizzatori tramite il sito SIGMA.FEDERMOTO.IT, corredate della tassa di iscrizione (€ 35,00 per Adulti e tessere MEMBER e € 30,00 per MINITRIAL e femminile A/B/C) entro il giovedì precedente la gara.

Art. 6 - Ricambi. L'importo dei ricambi, eventualmente ritirati o sostituiti presso il camion dell'assistenza Betamotor, dovrà essere inderogabilmente corrisposto al responsabile Betamotor preposto, pena l'esclusione dalla classifica.

Art. 7 - PERCORSO. Scelto preferibilmente fuoristrada, si svilupperà su n° 2 giri con inserite minimo 12 zone oppure su n°3 giri con inserite minimo n° 8 zone controllate, 2 delle quali potranno essere artificiali. Percorso e zone separate, in area chiusa al traffico, per le categorie TR OPEN, MINITRIAL, e FEMMINILE B (NEL CASO IN CUI NON CI FOSSE LA POSSIBILITA' DI UTILIZZARE PER MOTIVI DI CIRCOLAZIONE O ALTRO IL PERCORSO DELLE ALTRE CATEGORIE), con inserite un numero minimo di 15 zone (3 giri da 5 zone) che potranno anche essere

doppie.

COMUNQUE 5 zone SEPARATE per le CATEGORIE:

MINITRIAL ENTRY, FEMMINILE C, MINITRIAL D, MINITRIAL C1 e MINITRIAL MONO con PERCORSO PIÙ BREVE per facilitare l'approccio al trial.

Art. 8 - ZONE CONTROLLATE. Le zone controllate saranno differenziate con 6 percorsi per gli adulti e 6 per i Minitrial, ben distinti.

Art. 9 - OPERAZIONI PRELIMINARI. Dalle 08.30 alle ore 11.30 Giornata

Art. 10 - PARTENZE. Ore 9.30/12.00 per Adulti e MINITRIAL A/B/C che potranno partire con gli adulti se il percorso sarà lo stesso; MINITRIAL OPEN, FEMMINILE C, MINITRIAL D e MINITRIAL C1 partiranno per le ore 10.30 per tutte e le gare, salvo diverse disposizioni del Direttore di Gara (DDG)

Art. 10 bis – PARTENZE differenziate come segue:

I piloti con pettorali/tabelle di colore ROSSO (fuori classifica) BLU e VERDE partiranno dalla zona 1;

i piloti con pettorali/tabelle di colore GIALLO VERDE e GIALLO partiranno dalla zona 2;

i piloti con pettorali/tabelle di colore BIANCO partiranno dalla zona 3;

Al secondo giro tutti i piloti ripartiranno comunque dalla zona 1

I piloti della categoria TR OPEN se il trasferimento sarà CHIUSO partiranno dalla zona 3, se APERTO affronteranno il percorso dedicato ai MINITRIAL e partiranno dalla 1;

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481





Art. 11 - ORDINE DI PARTENZA.

Scelto dal pilota tra le 9.30 e le 12.00 dopo aver effettuato le O.P. ma senza che venga assegnato un orario di partenza definito. **Quando il pilota è pronto può partire ma la gara termina comunque alle ore 16.00 +15 MINUTI PENALIZZATI, al termine dei quali vi è l'esclusione dalla classifica**, salvo decisioni DDG dovute o cause diverse! Al termine della gara verrà segnato il tempo sul cartellino che verrà tenuto in considerazione nel caso di parità penalità, discriminante dei passaggi nelle zone (0 – 1 – 2 - 3 e 5), farà fede chi avrà terminato prima la gara.

Art. 12 - TEMPO. Il tempo massimo di percorrenza delle zone è fissato in 1 minuto e 30 secondi.

Art. 12 bis La GARA termina inderogabilmente alle ore 16.00 + 15 minuti penalizzati. per tutti i piloti indipendentemente dall'ora di partenza;

Le penalità di tempo verranno così assegnate:

16:01 – 16:05 1 punto

16:06 – 16:10 2 punti

16:11 – 16:15 3 punti

Dalle 16:16 Esclusione dalla gara

Art. 13 - PREMIAZIONI. Ore 16:45 al massimo, obbligatoriamente per tutte le gare.

ART 13/bis MONTEPREMI. Classifica di giornata. Verranno premiati ad ogni singola gara i primi **10 classificati** delle categorie TR 2, TR 3, TR3 OPEN, TR4, TR4 OVER, TR5, TR OPEN e i primi 5 classificati FEMMINILE A, FEMMINILE B, FEMMINILE C, VINTAGE A, VINTAGE B, MINITRIAL A, B, C, D e ENTRY e con un premio di partecipazione per tutti i partecipanti con tessera MEMBER, tessera SPORT e tessera MINISPORT.

BUONI BENZINA. Verranno inoltre distribuiti AI SOLI ISCRITTI AL TROFEO, rimborsi in buoni benzina dal 1° al 5° classificato, delle seguenti categorie:

TR2

1° classificato € 100

2° classificato € 80

3° classificato € 60

4° classificato € 30

5° classificato € 20

TR3

1° classificato € 50

2° classificato € 40

3° classificato € 30

4° classificato € 20

5° classificato € 10

TR3 Over

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481





- 1° classificato € 50
- 2° classificato € 40
- 3° classificato € 30
- 4° classificato € 20
- 5° classificato € 10

Art. 14 - CLASSIFICA FINALE. Ad ogni gara verrà assegnato 1 (uno) punto di partecipazione. Il punto/i verrà sommato a quelli acquisiti dal pilota nella classifica di campionato.

Art. 14/ bis - CLASSIFICA FINALE. Montepremi finale

Categoria TR2

- 1° classificato MINITRIAL elettrico e Trofeo
- 2° classificato un pacco ricambi valore € 300 (trecento euro) e Trofeo
- 3° classificato un pacco ricambi valore € 200 (duecento euro) e Trofeo

Categorie TR3, TR3 OPEN, FEMMINILE A

- 1° classificato un pacco ricambi valore € 300 (trecento euro) e Trofeo
- 2° classificato un pacco ricambi valore € 200 (duecento euro) e Trofeo
- 3° classificato un pacco ricambi valore € 150 (centocinquanta euro) e Trofeo

Categorie TR4 / TR4 OVER / VINTAGE A / VINTAGE B / FEMMINILE B / MINITRIAL A/B/C

- 1° classificato un pacco ricambi valore € 200 (duecento euro) e Trofeo
- 2° classificato un pacco ricambi valore € 150 (centocinquanta euro) e Trofeo
- 3° classificato un pacco ricambi valore € 100 (cento euro) e Trofeo

Categorie TR5/ TR OPEN/ FEMMINILE C/MINITRIAL ENTRY/MINITRIAL MONO/MINITRIAL D

- 1° classificato TROFEO
- 2° classificato TROFEO
- 3° classificato TROFEO

TR2 (escluso il primo classificato) TR3, TR3 OPEN, TR5, VINTAGE A, VINTAGE B e FEMMINILE A: tutti i piloti di queste categorie, che avranno preso parte a tutte le 5 gare in programma, parteciperanno assieme al sorteggio di n° 1 Beta Minitrial elettrico;

TR4, TR4 OVER, TR OPEN, MINITRIAL (compresi i C1), FEMMINILE B e C tutti i piloti di queste categorie, che avranno preso parte a tutte le 5 gare in programma, parteciperanno assieme al sorteggio di n° 1 Beta Minitrial elettrico.

Roma,

10 LUG 2023



IL PRESIDENTE S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli
Giovanni Copioli

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze - Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39.055.83 48 741 r.a.
Fax +39.055.83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva - C.F. - Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481