



Premessa:

Betamotor S.p.a. e **Dirt Racing srl** istituiscono per l'anno 2026 la NONA edizione dell'Enduro Master Beta nel rispetto del regolamento e delle disposizioni vigenti per la disciplina edite dalla Federazione Motociclistica Italiana pubblicati sul sito www.federmoto.it e secondo le prescrizioni particolari di seguito riportate. Il 9° ENDURO MASTER BETA 2026, suddiviso in classi, si svolgerà su 5 prove, di cui 4 abbinate a gare valide per i Campionati Regionali, come sottoindicato.

REGOLAMENTO DEL CHALLENGE "9° ENDURO MASTER BETA 2026"

1. Partecipanti

Possono iscriversi al Challenge i piloti in possesso di licenza Fuoristrada, Estensione Fuoristrada della licenza velocità, Mini Off Road (dopo il compimento del 14° anno di età), rilasciate dalla FMI per l'anno in corso.

I conduttori professionisti di livello nazionale ed internazionale, così come i possessori di licenza One Event, potranno essere inseriti nella classifica assoluta, ma agli stessi non sarà attribuito alcun punteggio di cui al successivo punto 9, e non concorreranno alla classifica di giornata e finale dell'ENDURO MASTER BETA 2026.

Betamotor S.p.A. e Dirt Racing si riservano di vagliare singolarmente le iscrizioni al Challenge per garantire le finalità promozionali ed amatoriali del Challenge stesso.

2. Veicoli ammessi

Potranno essere utilizzate esclusivamente moto BETA da Enduro 4t e 2t, compresi i modelli denominati "Racing/Race", "X-Pro", "Factory" e "Xtrainer", indipendentemente dall'anno di produzione.

3. Classi

I piloti con ranking superiore a 120 o senza ranking all'atto dell'iscrizione al Challenge potranno iscriversi ad una delle classi sottoindicate indicate, esclusa la TOP CLASS.

2T 50cc (Classe 50)

2T 125cc – 4T 125cc (Classe 125)

2T oltre 125cc – fino a 250cc (Classe 200/250)

2T oltre 250cc (Classe 300)

4T (Classe 4T)

VETERAN (1973-1975) (Classe Veteran)

SUPERVETERAN (nati nel 1972 e precedenti), (Classe SUPER Veteran)

TOP CLASS (con Ranking Iniziale da 0 a 120 e piloti valutati dall'organizzazione) (Classe Top Class)

FEMMINILE (qualsiasi cilindrata) (Classe Femminile)

AMATORI qualsiasi veicolo, al primo anno di iscrizione al Master con Ranking superiore a 300 **(Classe Amatori)**

DEBUTTANTI qualsiasi veicolo, al primo anno di iscrizione al Master con Ranking iniziale superiore a 120 **(Classe Rookie)**

OSPITI (eventuali piloti non iscritti all'intero Challenge). Saranno inseriti nella classe di appartenenza sopra indicata concorrendo alla classifica e ai premi di giornata, ma agli stessi non sarà attribuito alcun punteggio ai fini della classifica finale. Ai fini dell'attribuzione del punteggio della prova verrà

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481



estratta una classifica dei soli piloti iscritti al Master.

L'iscrizione alla classe **Amatori** o **Rookie** sarà automatica per coloro che hanno i requisiti sopra elencati in caso non venga fatta una specifica richiesta di Categoria. Rimane facoltà del Pilota richiedere, prima della prima prova, l'assegnazione alla Classe ordinaria di appartenenza.

Betamotor S.p.a. e Dirt Racing srl si riservano di modificare la suddivisione delle classi in base al numero dei partecipanti con la possibilità di eliminare una classe/i nel caso in cui non venisse raggiunto il numero minimo di iscritti pari a 5. In tale eventualità i piloti verranno inclusi nella Classe superiore o di pertinenza.

Le Classi 125 – 50 e Femminile saranno costituite con un numero minimo di partecipanti pari a 3; in caso contrario gli iscritti a detta classe saranno inclusi in quella superiore o di pertinenza.

Coloro i quali si iscrivono per la prima al Challenge possono decidere liberamente se iscriversi nella Classe Amatori o Rookie, oppure nelle altre Classi sopra elencate.

4. Lubrificanti

È ammesso esclusivamente l'utilizzo di lubrificanti **LIQUI MOLY**: olio motore, grasso, spray catena, ecc.

5. Dotazioni e servizi per gli iscritti

Il pilota iscritto all'ENDURO MASTER BETA 2026, con il pagamento della quota d'iscrizione secondo le modalità indicate al punto 7 e 17, riceverà gratuitamente quanto segue:

- n. 1 maglia gara ENDURO MASTER BETA
- n. 1 pantalone gara ENDURO BETA
- n. 1 set lubrificanti Liqui Moly
- n. 1 T-shirt dopogara Beta
- n. 1 felpa dopogara Beta
- n. 1 tappeto trofeo Hurly
- n. 1 Kit pastiglie freni Galfer
- n. 1 kit filtro aria e washcover Twin Air
- n. 1 Kit protezioni telaio moto Racetech (sostituito da n.1 Kit Manopole per Cat. 50 e 125 4T)
- n. 1 Cruna catena monoblocco Racetech (sost. da n.1 Zaino-sacca idrica per Cat. 50 e 125 4T)
- n. 1 Kit Paramani bianchi Racetech
- n. 1 Coupon sconto Racetech (15% valido per un solo acquisto per tutta la durata del campionato)
- n. 1 Pignone Z 13 ZF Sprockets
- n. 1 Manubrio Reikon
- n. 1 Kit decalco forcellone e protezione forcella Trofeo (da apporre obbligatoriamente)
- n. 1 Treno gomme MAXXIS
- servizio fotografico

Il materiale verrà consegnato secondo questo schema:

- I gara – 26 Aprile – Racetech Race

- o n. 1 maglia gara ENDURO MASTER BETA
- o n. 1 T-shirt dopogara Beta
- o n. 1 felpa dopogara Beta
- o n. 1 tappeto trofeo Hurly
- o n. 1 Kit decalco Trofeo forcellone e parastelo - da apporre obbligatoriamente
- o n. 1 Kit protezioni telaio moto Racetech (sostituito da n.1 Kit Manopole per Cat. 50 e 125 4T)

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481



- n. 1 Cruna catena monoblocco Racetech (sostituito da n.1 Zaino-sacca idrica per Cat. 50 e 125 4T) – da montare obbligatoriamente
- n. 1 Kit Paramani bianchi Racetech – da montare obbligatoriamente
- n. 1 Coupon sconto Racetech (15% valido per un solo acquisto per tutta la durata del campionato)

- **II gara – 07 Giugno – Liqui Moly Race & MAXXIS Race**
 - n. 1 Treno gomme MAXXIS
 - n. 1 set lubrificanti Liqui Moly
 - n. 1 pantalone gara ENDURO BETA

- **III gara – 12 Luglio – Twin Air & Galfer Race**
 - n. 1 kit filtro aria e washcover Twin Air
 - n. 1 Kit pastiglie freni Galfer

- **IV gara – 20 Settembre – Reikon & ZF Sprockets Race**
 - n. 1 Pignone Z 13 ZF Sprockets
 - n. 1 Manubrio Reikon

Il materiale distribuito alla prima tappa, e gli pneumatici MAXXIS, verranno consegnati a tutti gli iscritti al CHALLENGE, anche qualora questi non fossero presenti alla prima gara. Il materiale aggiuntivo verrà distribuito esclusivamente ai piloti iscritti alla prova di riferimento e non sarà invece più dovuto se non ritirato nella data indicata. Il materiale sarà consegnato esclusivamente al pilota iscritto e non a soggetti terzi delegati.

I piloti rientranti nella categoria OSPITI riceveranno esclusivamente una maglia gara indipendentemente dal numero delle prove alle quali si iscriveranno.

Betamotor S.p.a. e Dirt Racing srl si riservano il diritto di modificare la composizione del kit sponsor tecnici a seconda della disponibilità del materiale.

Nel caso di deterioramento del materiale di abbigliamento gratuitamente fornito è prevista l'agevolazione per il riacquisto con uno sconto del 20% sul listino pubblico Betamotor S.p.A.

6. Agevolazioni per gli iscritti

L'iscrizione prevede inoltre:

- Diritto di accesso ai ricambi campo gara per esplosi e codice prodotti vedi www.betamotor.com
- Consulenza meccanica alla gara
- Accesso hospitality

7. Quota di Iscrizione

La quota d'iscrizione è fissata in € 270,00 (IVA compresa)

La quota d'iscrizione da diritto alla ricezione gratuita del materiale di cui al pt.5 ed è strettamente necessaria per poter prendere parte al Challenge, ma non include le iscrizioni alle singole gare.

Per iscriversi in qualità di OSPITI (si veda il pt.3), la quota per ogni prova è fissata in € 50,00 (IVA compresa) da versare all'organizzazione, più l'iscrizione alla gara da versare su SIGMA.

Per la Classe 50 e la Classe Femminile la quota d'iscrizione è fissata in € 185,00 (IVA compresa) – (applicando uno sconto oltre il 30%).

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481



Si rimando al pt. 17 per i dettagli sulle iscrizioni.

8. Manifestazioni valide per l'ENDURO MASTER BETA 2026

Prova Data Luogo:

1. **26 Aprile** – Aviano (PN) - Campionato Regionale Enduro Friuli-Venezia Giulia (Mc Pedemontano)
2. **07 Giugno** – Rufina (FI) - Campionato Regionale Enduro Toscano (Mc AMCF)
3. **12 Luglio** – Piccione (PG) - Campionato Regionale Enduro Umbro (Mc Ponte San Giovanni)
4. **20 Settembre** – Nava (IM) - Campionato Regionale Enduro Ligure (Mc Imperia)
5. **11 Ottobre** – Montevarchi (AR) – PROVA FINALE MASTER BETA (Mc Brilli Peri) *

Se il presente calendario subirà, variazioni riguardanti le date di svolgimento o l'ubicazione, nessun diritto di rivalsa e/o riconoscimento di danni e/o rimborso parziale del costo di iscrizione sarà dovuta da parte di Betamotor S.p.A. e Dirt Racing srl.

9. Classifica di prova e finale, Montepremi

Per ogni prova del **Master Beta Enduro** saranno redatte classifiche di giornata relativamente ad ogni classe costituita e una classifica Generale finale, sempre per classe.

La classifica Generale finale per classe verrà calcolata sommando i punteggi ottenuti dai 4 migliori piazzamenti ottenuti nelle cinque gare in programma. Il partecipante ha facoltà di scartare una delle prime quattro prove in programma anche nel caso non dovesse riuscire a prenderne parte.

Al fine dell'inserimento in classifica finale sarà obbligatoria la partecipazione alla prova finale del Beta Day di Rignano Sull'Arno.

I punteggi per la Classifica verranno assegnati secondo il seguente criterio:

20 punti al 1°	7 punti al 9°
17 punti al 2°	6 punti al 10°
15 punti al 3°	5 punti al 11°
13 punti al 4°	4 punti al 12°
11 punti al 5°	3 punti al 13°
10 punti al 6°	2 punti al 14°
9 punti al 7°	1 punto al 15°
8 punti al 8°	

La Classifica Generale terrà conto dei punteggi conseguiti nelle singole prove del Campionato.

In caso di parità di punteggio finale, sarà discriminante il numero di migliori piazzamenti ottenuti.

In caso di ulteriore parità sarà discriminante il piazzamento ottenuto nell'ultima prova.

Nessun punto per la classifica generale sarà attribuito ai Piloti che parteciperanno ad una o due gare del Challenge in qualità di Ospiti, come indicato al precedente punto 3.

PREMI DI GIORNATA

Sono previsti, per ogni tappa, premi di giornata per i primi tre classificati di una categoria, scelta in base al seguente meccanismo.

Ad ogni tappa del calendario, verrà premiata una singola Classe, estratta a sorte tra le presenti. I primi tre classificati della tappa, per la categoria estratta, saranno premiati con il seguente materiale:

1° classificato - n. 1 Kit olio LiquiMoly + n.1 buono sconto Blackbird da 100€ + n.1 Pack Merch. Racetech

2° classificato - n. 1 casco Airoh + n.1 Disco freno Galfer Shark

3° classificato - n. 1 calzature tecniche Forma Urban+ n.1 Corona Z50 ZF Sprockets bi-materiale

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481



La premiazione sarà effettuata al termine della gara, la domenica pomeriggio contestualmente alle premiazioni della Manifestazione.

PREMIO FINALE PREVISTO

Per ogni categoria indicata al punto 3:

1° - Buono sconto di € 1000 per l'acquisto di ricambi e accessori (Prezzo Pubblico IVA incl.) + 1 kit Paradisco anodizzato GECO (la categoria 50cc riceverà materiale tecnico Racetech).

2° - Buono sconto di € 700 per l'acquisto di ricambi e accessori (Prezzo Pubblico IVA incl.) + Kit olio Liqui Moly

3° - Buono sconto di € 500 per l'acquisto di ricambi e accessori (Prezzo Pubblico IVA incl.) + Kit olio Liqui Moly.

I buoni di acquisto potranno essere utilizzati presso la rete Concessionari Beta; saranno consegnati in occasione della finale 2026 e dovranno essere utilizzati entro il mese di febbraio 2027.

Nel caso di assenza ingiustificata del Pilota alla premiazione il premio sarà consegnato al Pilota classificatosi nella posizione successiva.

10. Gare in concomitanza con Campionati Regionali

Per le gare in concomitanza con i Campionati Regionali di Enduro i piloti iscritti al Challenge saranno inseriti in entrambe le classifiche.

11. Punzonature, verifiche amministrative e numeri gara

Le punzonature e le verifiche saranno effettuate in sede di operazioni preliminari con gli orari previsti dal R.P. a norma regolamento FMI.

I numeri di gara assegnati con le rispettive tabelle fornite andranno posizionate sulle tre tabelle porta numero della moto.

12. Parco chiuso

A norma regolamento FMI.

13. Obblighi per gli iscritti, Controlli e Penalità

a) È obbligatorio utilizzare nel paddock durante il weekend della manifestazione l'abbigliamento dopo gara fornito con l'iscrizione.

È altresì obbligatorio utilizzare i pantaloni gara forniti dall'organizzatore, nessun obbligo per quanto riguarda la maglia gara.

b) È vietato indossare abbigliamento riportante marchi di altre case motociclistiche o di ditte concorrenti con gli sponsor del Challenge.

c) È fatto obbligo di saldare al momento l'importo del materiale acquistato;

È facoltà di Betamotor S.p.A. e Dirt Racing srl tramite personale preposto ed in qualsiasi momento, effettuare controlli sul veicolo, per propria iniziativa o segnalazione di altri partecipanti, nonché verificare l'effettivo utilizzo del materiale fornito all'atto dell'iscrizione.

In caso d'irregolarità, potrà essere decisa l'esclusione dalla prova stessa e, in caso di evidente deliberata violazione, l'esclusione del pilota dal Master e l'annullamento totale o parziale del punteggio ottenuto fino al momento dell'esclusione.

14. Pubblicazione classifiche, immagini fotografiche e video

Le classifiche del Master saranno pubblicate direttamente sul campo di gara unitamente alle classifiche di gara. Le stesse, insieme alle immagini, video e interviste, saranno pubblicate sul sito www.betamotor.com, sui canali social Betamotor, riviste e altro, senza necessità di esplicita autorizzazione in quanto tutte le immagini e le riprese video dei partecipanti al Master sono proprietà

Betamotor S.p.A.
Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.
Fax +39. 055. 83 48 984
<http://www.betamotor.com>
e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.
P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481
R.E.A. Firenze n. 166482
Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481



di Betamotor S.p.a. che ne detiene i diritti per l'utilizzo e l'eventuale cessione a terzi.

15. Responsabilità

Se per cause di forza maggiore si renda necessario cancellare uno o più eventi, non verrà riconosciuta alcuna richiesta di danni ai piloti che prendono parte al Challenge sotto la propria responsabilità e sono altresì unici responsabili per qualsiasi violazione delle leggi vigenti.

16. Reclami

Per la presentazione di eventuali reclami si rimanda alla normativa FMI.

17. Iscrizioni

Le iscrizioni all'ENDURO MASTER BETA 2026 dovranno pervenire agli organizzatori entro e **non oltre il 10 Aprile 2026**.

L'iscrizione al Challenge dovrà essere effettuata tramite il portale appositamente predisposto sul sito betamotor.com e dovrà essere confermata mediante versamento dell'importo indicato mezzo bonifico bancario.

IBAN: IT78Z0344002813000000112700 (Banco desio)/ Intestato a: Dirt Racing srl

L'**iscrizione al Challenge**, tramite apposito form su sito betamotor.com, **dà diritto a:**

- Pacco gara gratuito come specificato al pt.5
- Prendere parte alle classifiche del Challenge e concorrere al premio finale.

non comprende invece:

- Iscrizione alle singole gare, da effettuare online su SIGMA Federmoto.

I piloti che non si iscrivono al Challenge, mediante il versamento dell'importo pattuito (si veda il pt.7), verranno considerati OSPITI, indipendentemente dal numero di gare a cui partecipano, e non concorrono alla classifica complessiva del Challenge (con i relativi premi finali).

Per partecipare in qualità di OSPITE è necessario effettuare l'iscrizione sul portale Betamotor, selezionando la categoria OSPITI, oltre all'iscrizione al singolo evento tramite portale SIGMA.

L'iscrizione alle singole gare dovrà avvenire tramite il portale SIGMA Federmoto individuando la gara di campionato regionale ospitante, come da calendario riportato al pt. 8 del presente regolamento. In fase di iscrizione, il partecipante sarà tenuto a specificare nel campo libero appositamente predisposto la classe del Challenge Master Beta di appartenenza, comunicata all'atto dell'iscrizione su sito betamotor.com (125 – 200/250 – 300 – 4T – VETERAN – SUPERVETERAN – TOP Class – Ospiti – Amatori - Rookie).

Il pilota è tenuto al pagamento della somma richiesta dalla Federazione direttamente sul portale per concludere con successo la registrazione alla gara. L'iscrizione è possibile entro il giovedì antecedente la gara.

La mancata comunicazione della propria assenza sarà passibile di sanzione da parte degli organi preposti dalla Federazione Motociclistica Italiana, a norma del Regolamento FMI Approvato dal Consiglio Federale n.16 del 16/12/2022 con deliberazione n. 421 e Pubblicato il 19/12/2022.

CONTATTI PER INFORMAZIONI:

cell: 3805984944

e-mail: info@dirtracing.it

web: www.betamotor.com

*La prova finale verrà definita all'interno del calendario nazionale pubblicato sul sito della Federazione Motociclistica Italiana.

Betamotor S.p.A.

Pian dell'Isola, 72
50067 Rignano sull'Arno
Firenze – Italia

Società soggetta a direzione
e coordinamento da parte di Fin-Bet S.r.l.

Tel. +39. 055. 83 48 741 r.a.

Fax +39. 055. 83 48 984

<http://www.betamotor.com>

e-mail: info@betamotor.com

Capitale Sociale € 1.652.400 i.v.

P.Iva – C.F. – Iscrizione Registro Imprese
di Firenze n. 00408970481

R.E.A. Firenze n. 166482

Id. Iva (V.A.T.) n. IT00408970481